

# Инструкция по установке

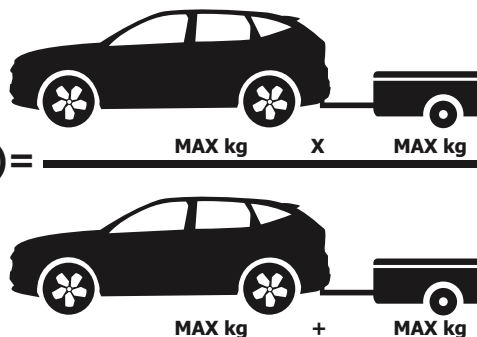
## Hyundai Santa Fe

(2006-2012)

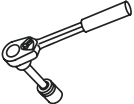
Арт.: F.2317.001

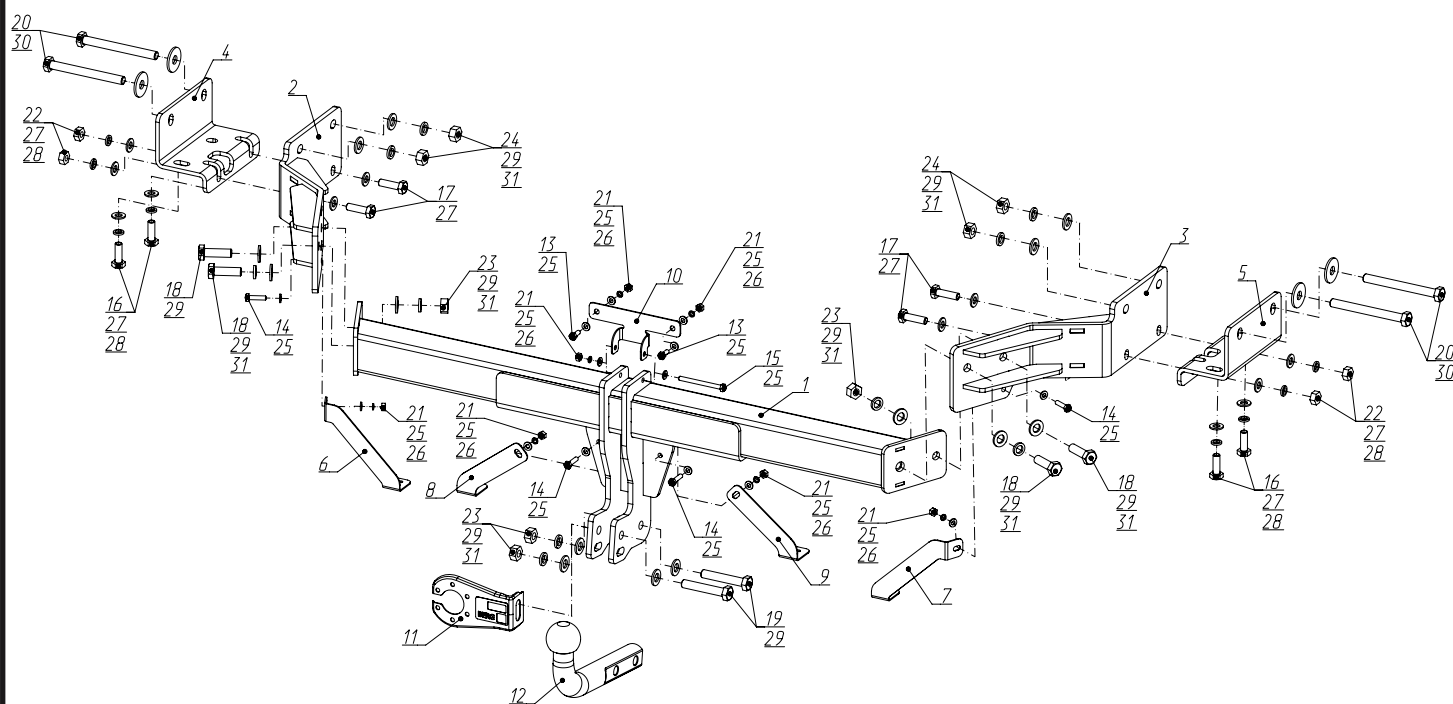


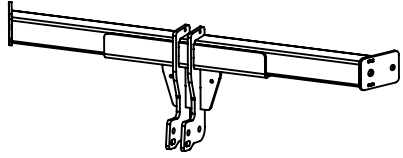
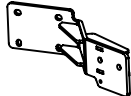
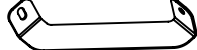
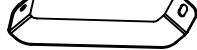
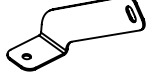
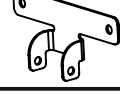
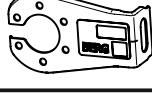
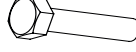
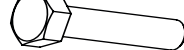
Тип шара - «А»

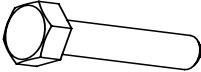
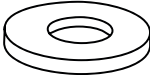
|                                                                                                                                                                                                |                                                                                                 |                                                                                                |             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|  $D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$ | <br>2000 kg | <br>75 kg | D = 10,9 kN |
| Hyundai Santa Fe (2006-2012)  <input checked="" type="checkbox"/>                                         |                                                                                                 |                                                                                                |             |

## Используемый инструмент:

|                                                                                   |                                                                                                                 |                                                                                          |                         |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  S - 10;<br>S - 17;<br>S - 19. |  Wrench | 10 mm<br>17 mm<br>19 mm |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|

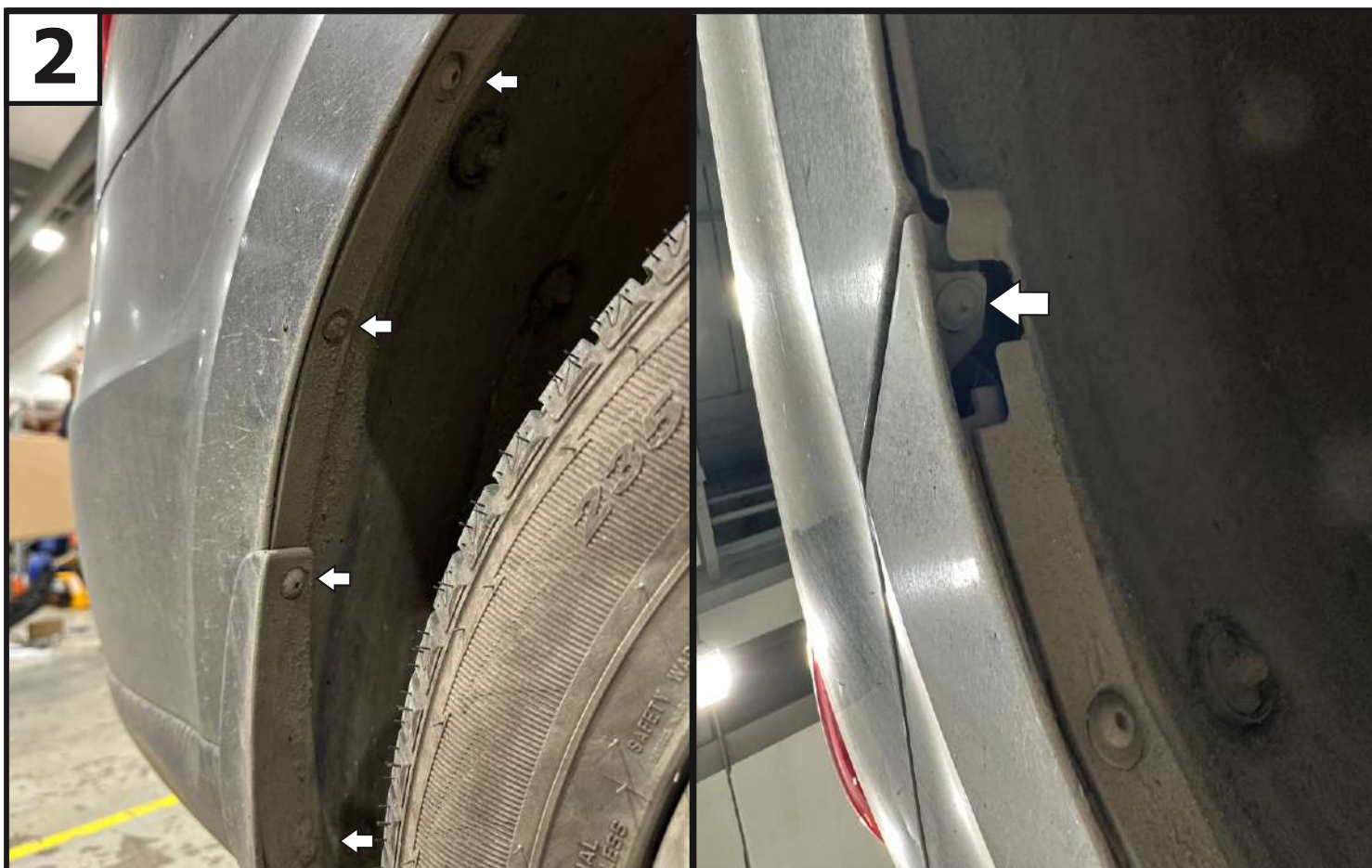


|           |    |                            |                                                                                       |
|-----------|----|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1</b>  | x1 | Балка в сборе              |     |
| <b>2</b>  | x1 | Кронштейн левый            |    |
| <b>3</b>  | x1 | Кронштейн правый           |    |
| <b>4</b>  | x1 | Усиление левое             |    |
| <b>5</b>  | x1 | Усиление правое            |    |
| <b>6</b>  | x1 | Кронштейн бампера левый    |    |
| <b>7</b>  | x1 | Кронштейн бампера правый   |    |
| <b>8</b>  | x1 | Кронштейн бампера 2 левый  |    |
| <b>9</b>  | x1 | Кронштейн бампера 2 правый |  |
| <b>10</b> | x1 | Кронштейн антенны          |  |
| <b>11</b> | x1 | Кронштейн под розетку      |  |
| <b>12</b> | x1 | Крюк                       |  |
| <b>13</b> | x2 | M6x16                      |  |
| <b>14</b> | x4 | M6x25                      |  |
| <b>15</b> | x1 | M6x70                      |  |
| <b>16</b> | x4 | M10x1,25x30                |  |
| <b>17</b> | x4 | M10x1,25x35                |  |
| <b>18</b> | x4 | M12x1,25x40                |  |
| <b>19</b> | x2 | M12x1,25x70                |  |

|           |     |            |                                                                                       |
|-----------|-----|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>20</b> | x4  | M12x120    |     |
| <b>21</b> | x7  | M6         |    |
| <b>22</b> | x4  | M10x1,25   |    |
| <b>23</b> | x4  | M12x1,25   |    |
| <b>24</b> | x4  | M12        |    |
| <b>25</b> | x14 | Ø 6        |    |
| <b>26</b> | x7  | Ø 6        |    |
| <b>27</b> | x12 | Ø 10       |    |
| <b>28</b> | x8  | Ø 10       |    |
| <b>29</b> | x14 | Ø 12       |  |
| <b>30</b> | x4  | Ø 12 увел. |  |
| <b>31</b> | x10 | Ø 12       |  |
|           |     |            |                                                                                       |



Открутить винты крепления бампера.



Открутить винты крепления подкрылка и брызговика. С другой стороны аналогично.



**Выкрутить винты крепления усилителя с левой и правой стороны автомобиля. После вместе с усилителем демонтировать бампер.**



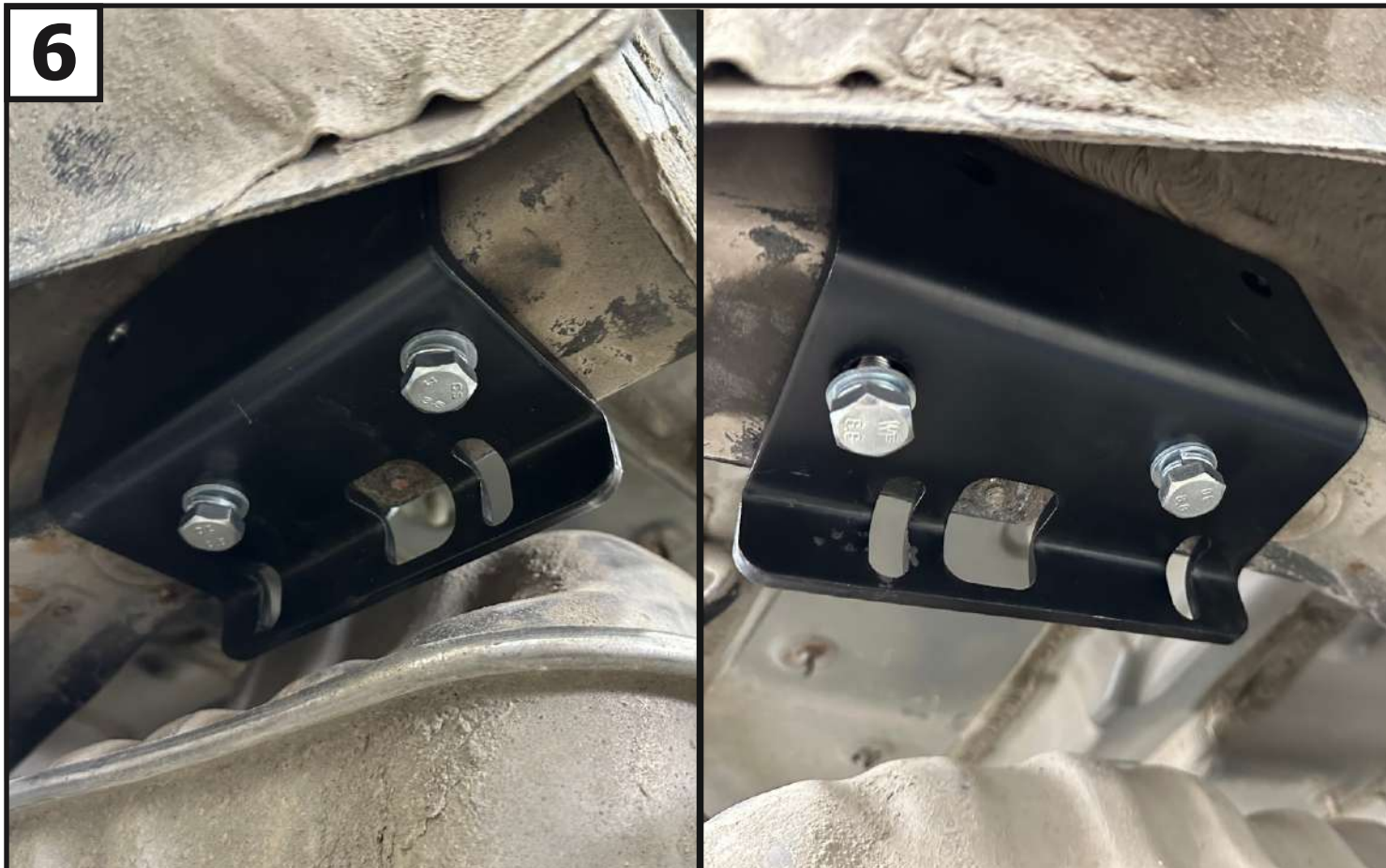
**Со снятого бампера демонтировать усилитель и электрическую проводку.**

**5**



**Демонтировать защитные термозкраны с двух сторон.**

**6**



**Установить усиление левое (4) и усиление правое (5) к лонжерону с помощью болтов M10x1,25x30 (16), шайб 10 (27) и шайб 10 пружинных (28).**

7



Закрепить кронштейн левый (2) и кронштейн правый (3) к лонжеронам и усилениям с помощью болтов М10х1,25х35 (17), болтов 12х120, гаек М10х1,25 (22), гаек М12 (24), шайб 10 (27), шайб 10 пружинных (28), шайб 12 (29), шайб 12 увел. (30) и шайб 12 пружинных (31).

8



Расположение болтов для крепления кронштейнов.

9



**Сделать вырез на защитном термозэкране согласно схеме. На левом термозэкране сделать вырез аналогично.**



**Установить защитные термозэкраны.**

**11**

К установленным кронштейнам закрепить балку (1) с помощью болтов М12х1,25х40 (18), гаек М12х1,25 (23), шайб 12 (29) и шайб 12 пружинных (31).

**12**

Затянуть все резьбовые соединения, сначала затянуть балку с кронштейнами, затем кронштейны к лонжеронам и усилениям. Моменты затяжки: М10=47 Нм, М12=81 Нм.

13



Установить кронштейн бампера левый (6) и кронштейн бампера правый (7) на кронштейны с помощью болтов М6х25 (14), гаек М6 (21), шайб 6 (25) и шайб 6 пружинных (26).

14



Установить кронштейн бампера 2 левый (8) и кронштейн бампера 2 правый (9) на балку с помощью болтов М6х25 (14), гаек М6 (21), шайб 6 (25) и шайб 6 пружинных (26).

15



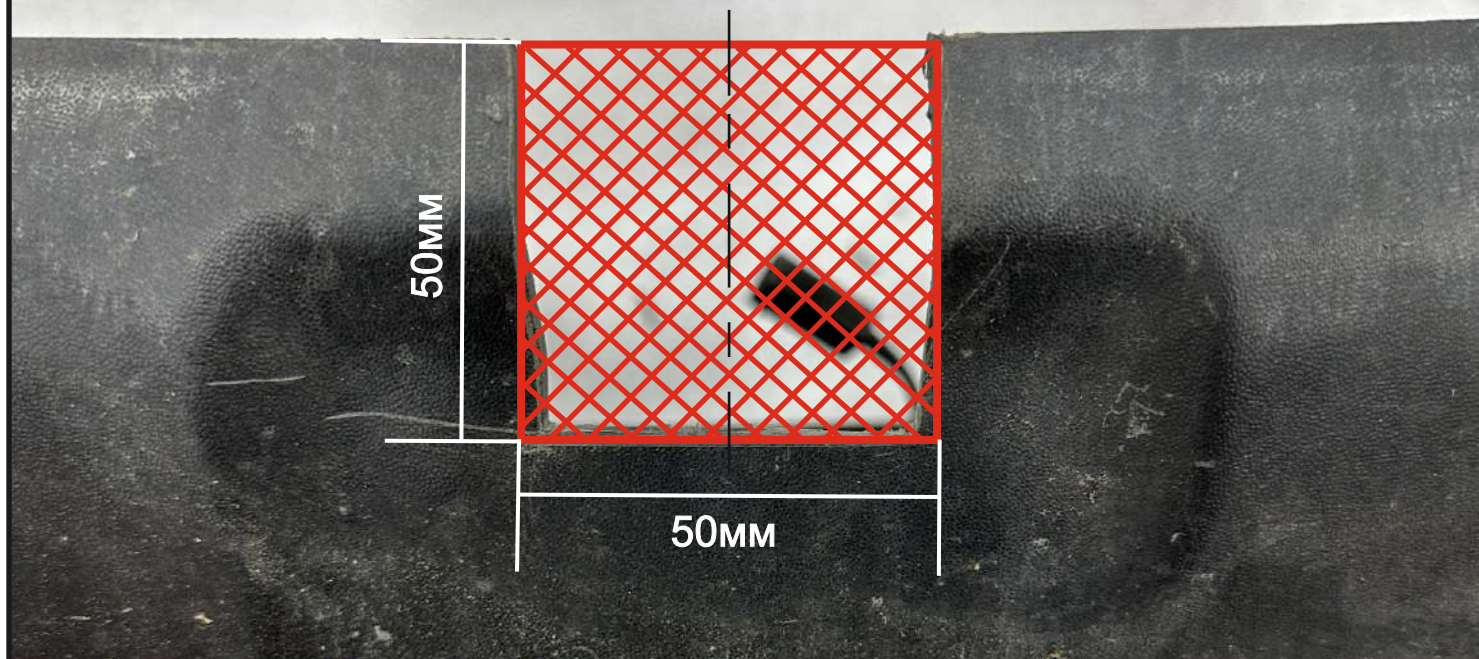
Установить кронштейн антенны (10) на балку с помощью болта М6х70 (14), гайки М6 (21), шайб 6 (25) и шайб 6 пружинных (26). После установить антенну с помощью болтов М6х16 (13), гаек М6 (21), шайб 6 (25) и шайб 6 пружинных (26)

16



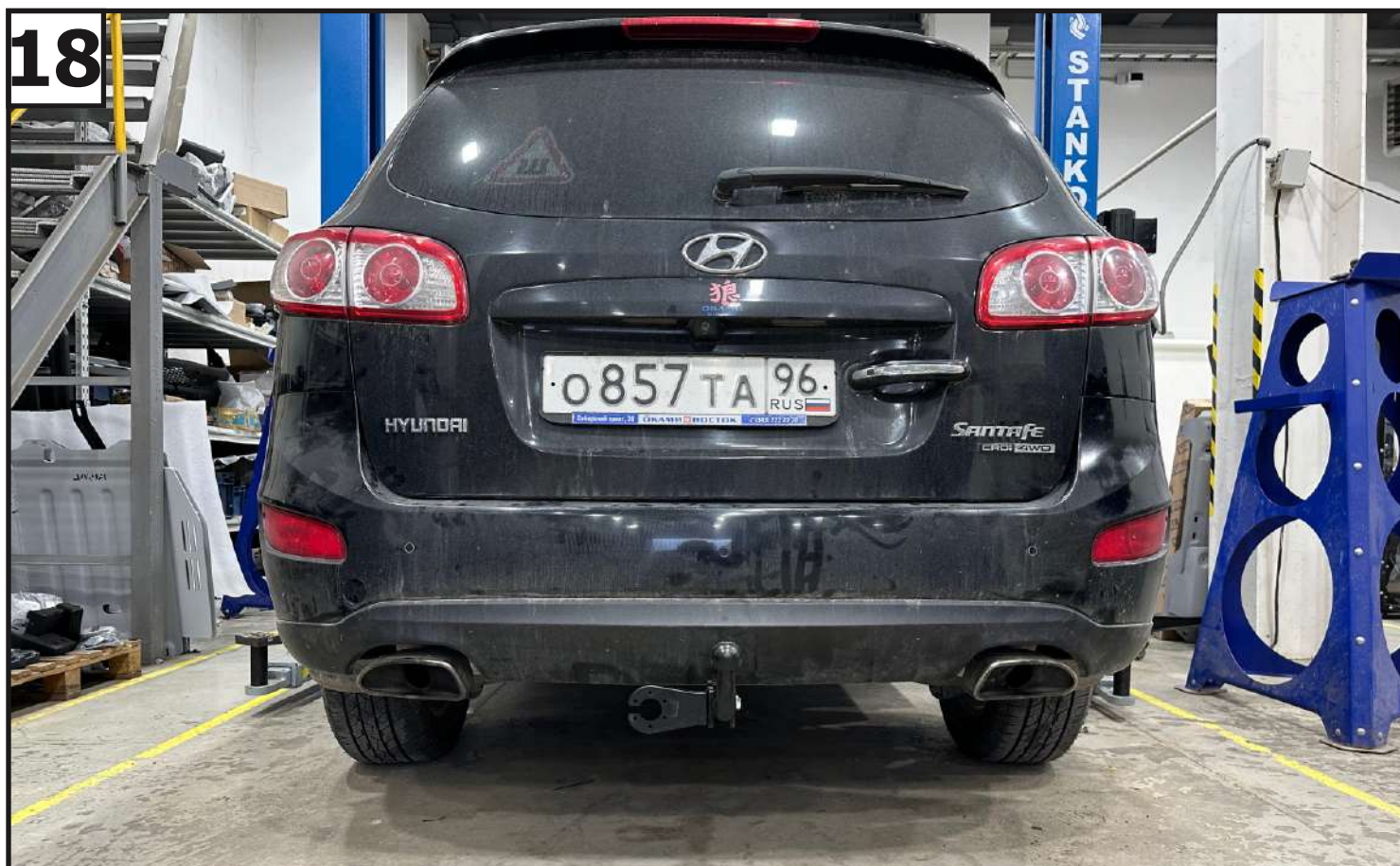
Закрепить электрическую проводку на балке с помощью хомутов-стяжек.

17



Сделать вырез по центру бампера согласно схеме.

18



Установить бампер в обратной последовательности. После установить крюк (12) и кронштейн под розетку (11) с помощью болтов М12х1,25х70 (19), гаек М12х1,25 (23), шайб 12 (29) и шайб 12 пружинных (31).

19



**Затянуть все резьбовые соединения. Моменты затяжки: M12=81 Нм.**