

Инструкция по установке

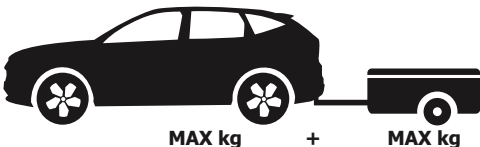
BAIC BJ40

(2023-)

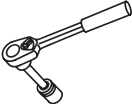
Арт.: F.3411.002

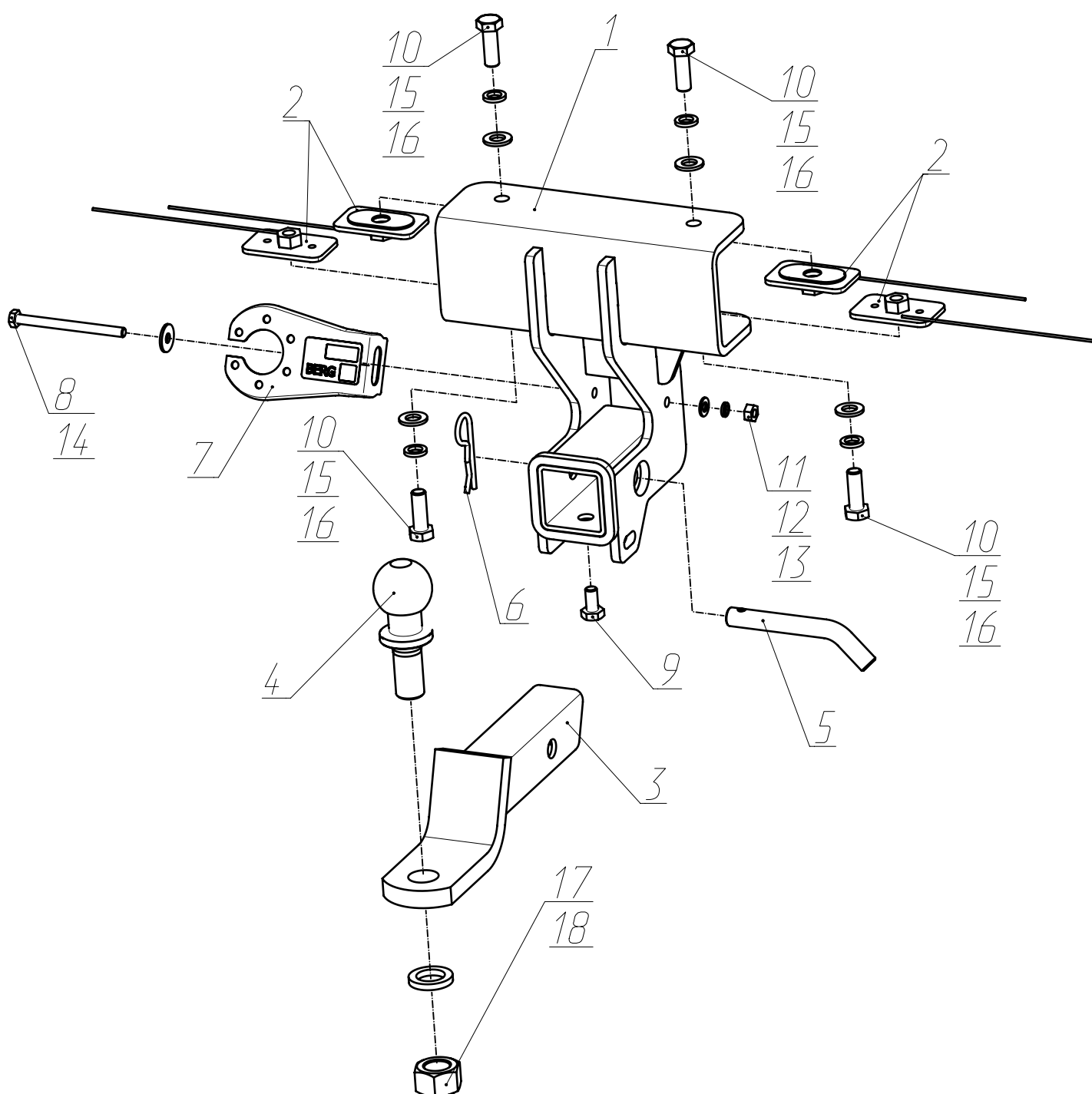


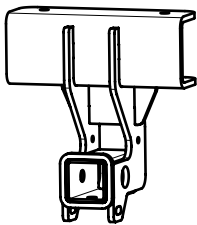
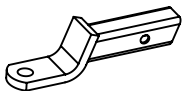
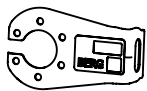
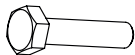
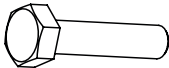
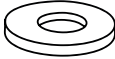
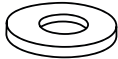
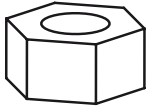
Тип шара - «Е»

$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$	 1500 kg	 75 kg	D = 9,2 kN
BAIC BJ40 (2023-) 			

Используемый инструмент:

	S - 13; S - 17; S - 19.	 Wrench	13 mm 36 mm
---	-------------------------------	--	----------------



1	x1	Кронштейн	
2	x4	Закладная M12x1,25	
3	x1	Переходник	
4	x1	Шар	
5	x1	Штифт	
6	x1	Шплит	
7	x1	Кронштейн под розетку	
8	x1	M8x100	
9	x1	M10x20	
10	x4	M12x1,25x35	
11	x1	M8	
12	x1	Ø 8	
13	x1	Ø 8	
14	x1	Ø 8 увел.	
15	x4	Ø 12	
16	x4	Ø 12	
17	x1	M24	
18	x1	Ø 12	

1



Демонтировать клипсы крепления боковой накладке подкрылка. С другой стороны аналогично

2



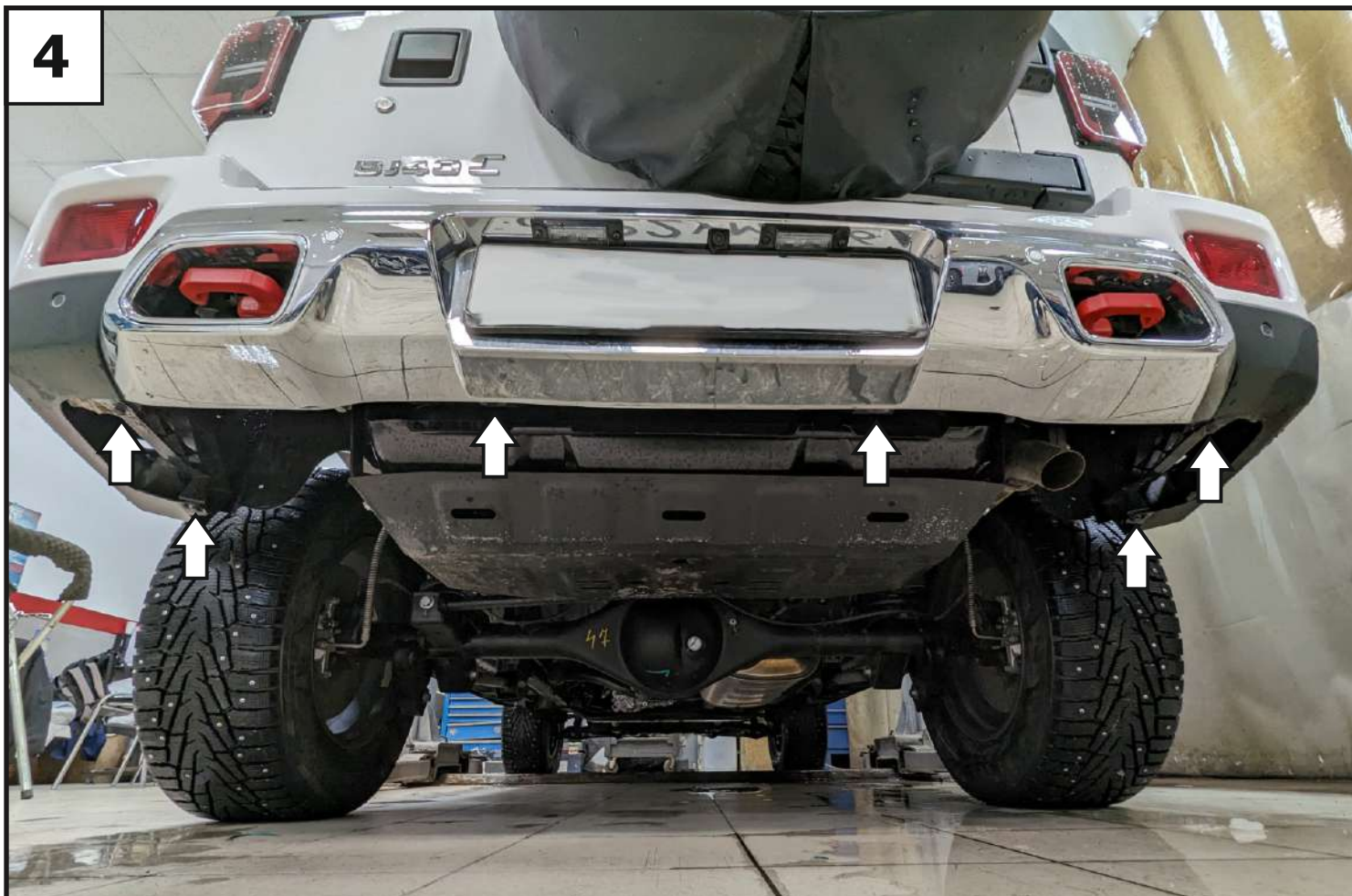
Демонтировать боковую накладку подкрылка, после чего выкрутить болты крепления бампера и накладке крыла. С другой стороны аналогично.

3



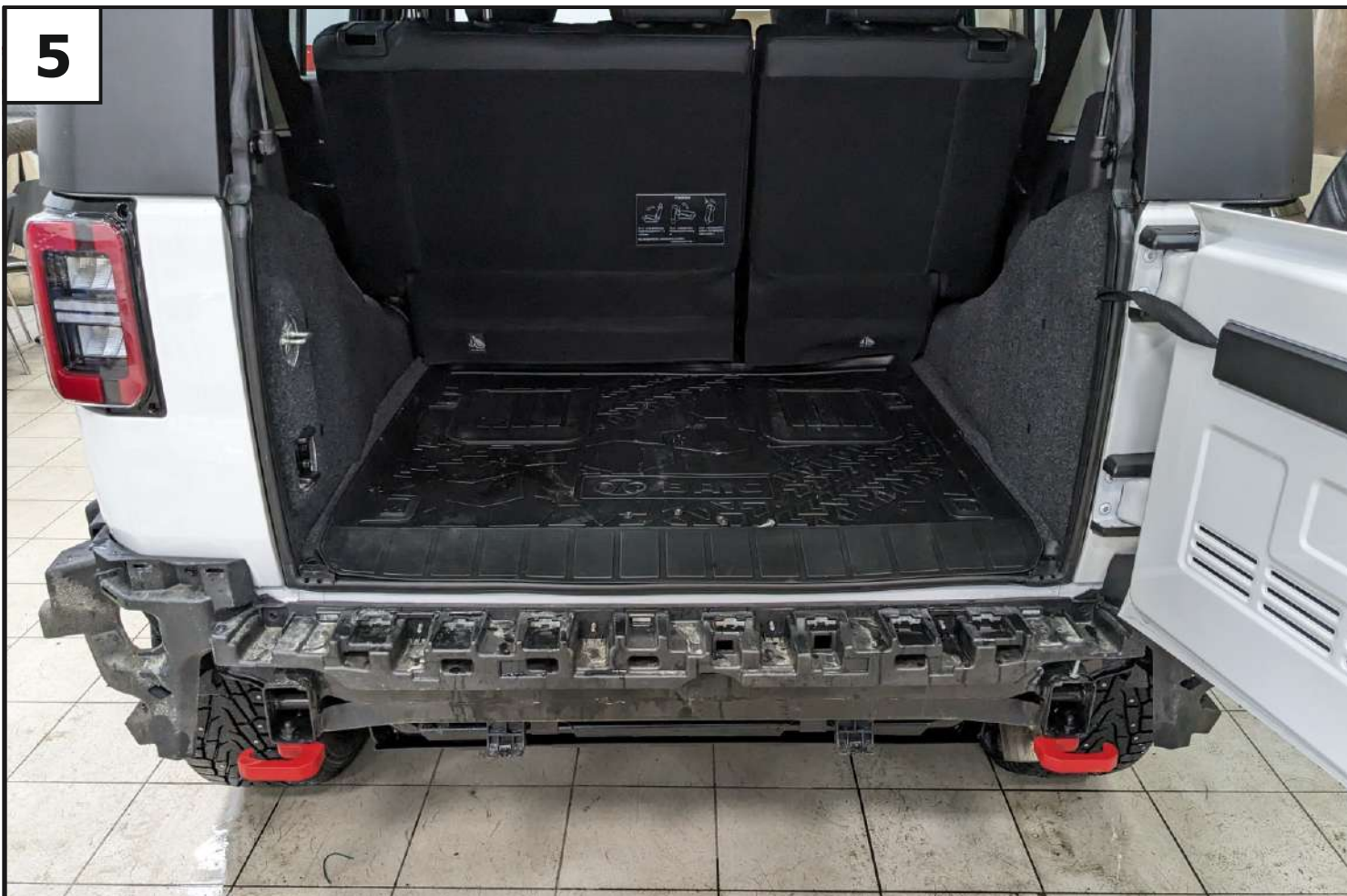
Демонтировать накладку крыла и открутить болт крепления бампера. С другой стороны аналогично.

4



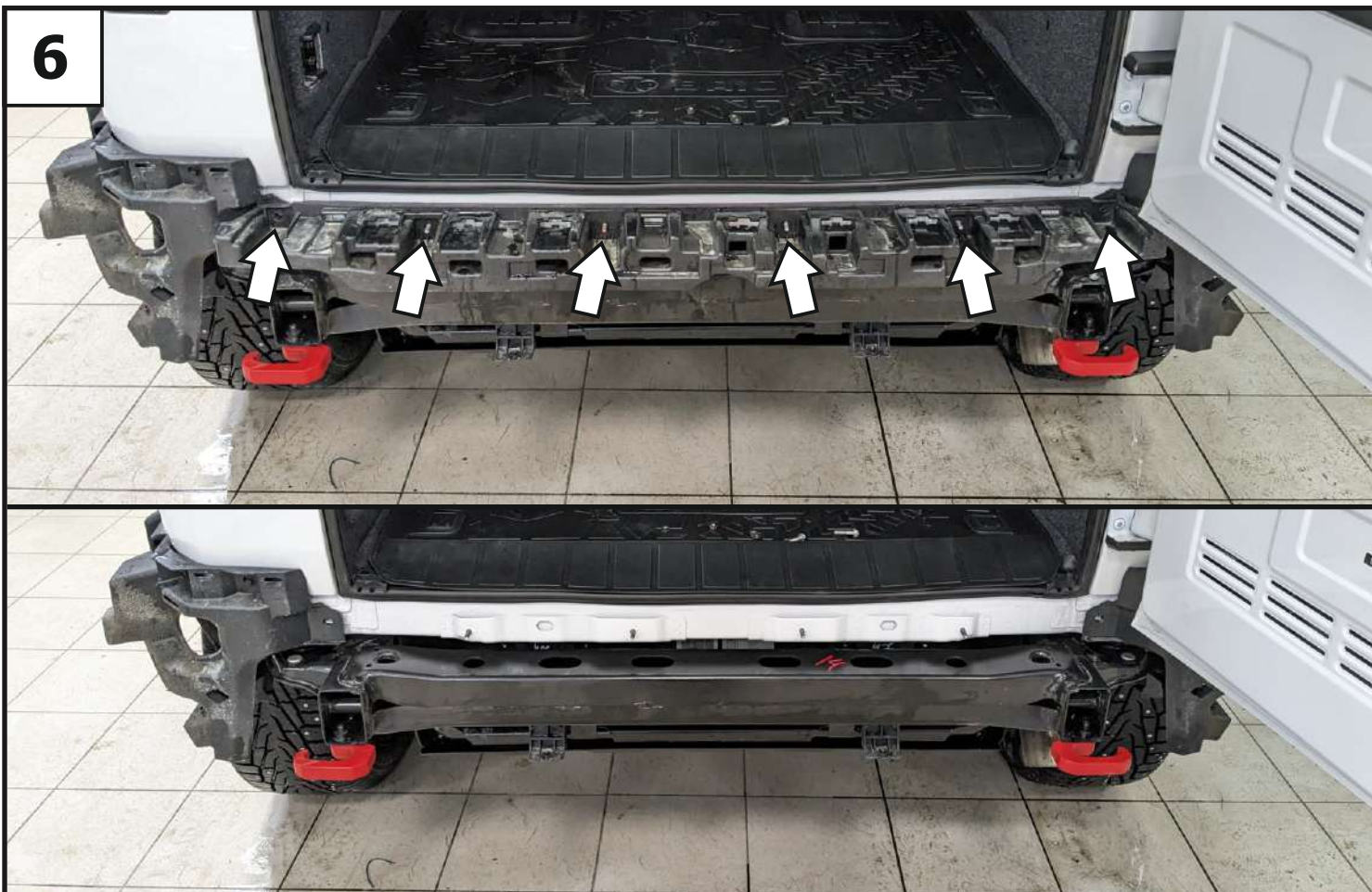
Открутить нижние болты крепления бампера

5



Демонтировать задний бампер, отключив разъемы электропроводки.

6



Снять пластиковую накладку с поперечины рамы, открутив штатные гайки крепления.

7



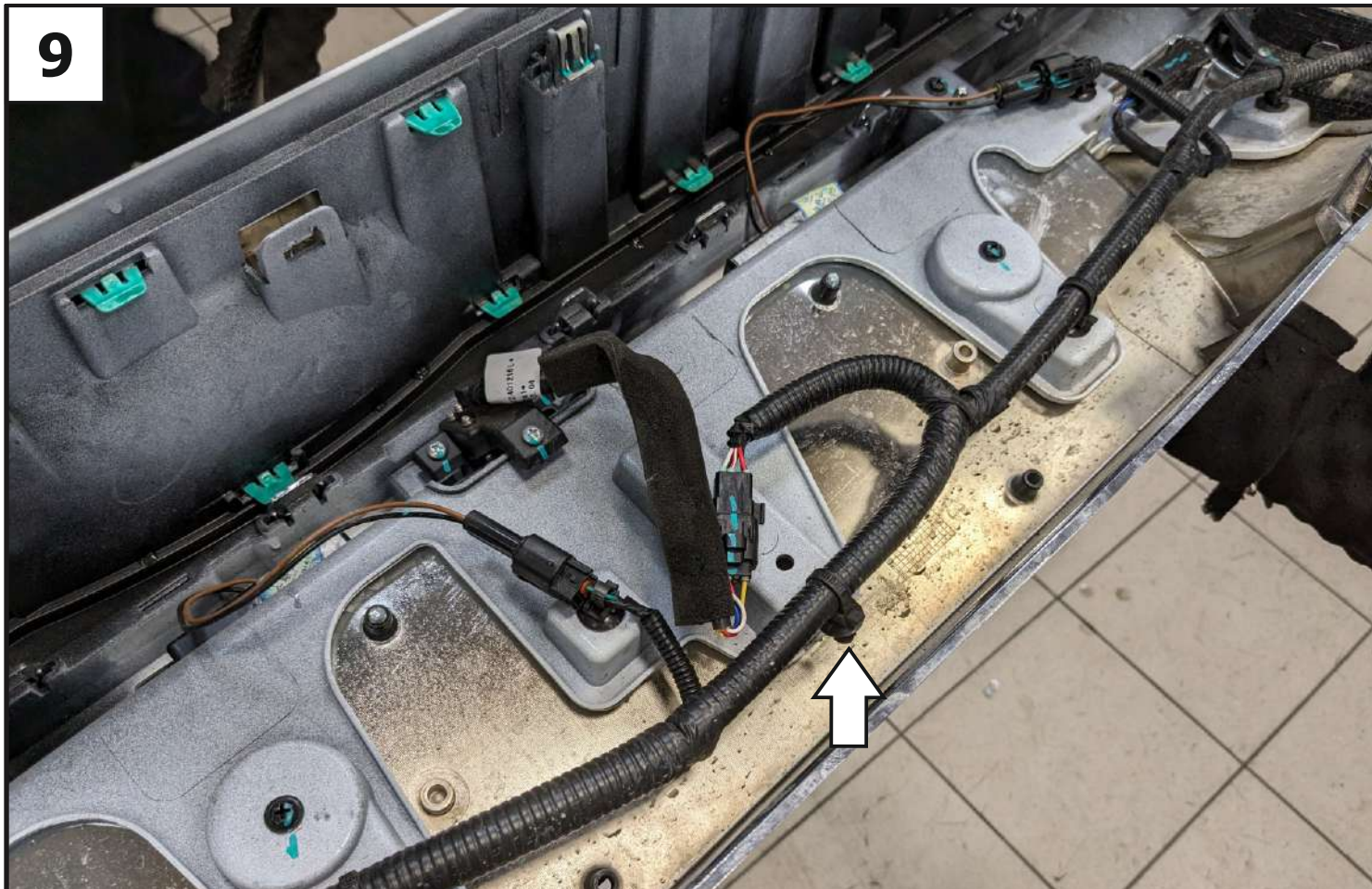
Установить закладные (2) в поперечину рамы.

8



Установить кронштейн (1), закрепив ее к поперечине с помощью болтов М12х1,25х35 (10), шайб 12 пружинных (15) и шайб 12 (16). Затянуть все резьбовые соединения. момент затяжки: М12=81 Нм.

9



С обратной стороны бампера отсоединить крепление проводки для исключения ее контакта с ТСУ при установке бампера.

10



Установить бампер в обратной последовательности.

11

Установить кронштейн под розетку (7) с помощью болта М8х100 (8), шайбы 8 пружинной (12), шайбы 8 (13), шайбы 8 увеличенной (14) и гайки М8 (11).

12

Установить переходник (3), закрепив его с помощью штифта (5) и шплинта (6). Зафиксировать переходник болтом М10х20 (9) - фиксацию использовать без нагрузки. На переходник установить шар (4), закрепив гайкой М24 (17) и шайбой 24 (18).

13



Затянуть все резьбовые соединения. Моменты затяжки: M8=25 Нм, M24=95 Нм.