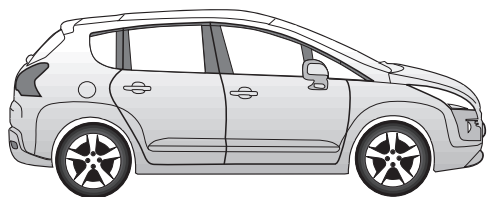
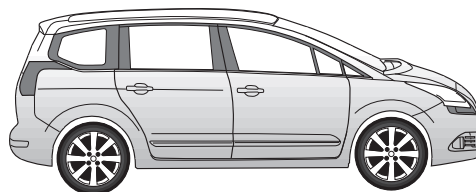


No. 12500558 PEUGEOT



3008

06/09 → 09/16



5008

10/09 → 05/17

PL

Zestaw elektryczny do haka holowniczego / 7-biegunowy / 12 Volt / ISO 1724

Instrukcja montażu

SK

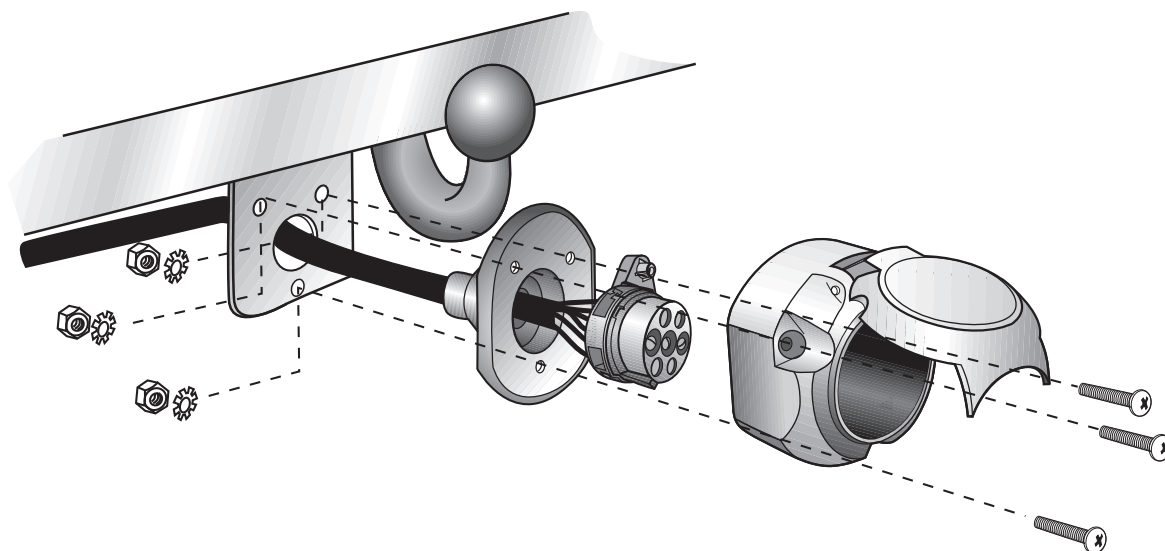
Elektrosada pre ťažné zariadenie / 7-pol / 12 Volt / ISO 1724

Návod na použitie

GB

Electric wiring kit for towbars / 7-pin / 12 Volt / ISO 1724

Fitting instructions



UWAGA!



Przed rozpoczęciem montażu wiazki elektrycznej należy dokładnie zapoznać się z dołączoną instrukcją. Po zamontowaniu wiazki do samochodu instrukcje montażu należy dołączyć do dokumentacji samochodu. Montaż wiazki elektrycznej musi być przeprowadzony przez specjalistyczny warsztat samochodowy. Montaż wiazki przez osoby niewykwalifikowane, lub dokonywanie zmian w połączeniach wiazki (niezgodnych z dołączoną instrukcją) powoduje utratę gwarancji. Zamiana elektronicznych podzespołów w wiazce jest zabroniona. W przypadku jazdy bez przyczepy reduktory nie mogą pozostawać w gnieździe.

Zmiany w instrukcji montażu wiazki dotyczące konstrukcji, wyposażenia kolorów, błędów mogą się zdarzyć. W przypadku gdy przyczepa nie jest wyposażona w światło przeciwmgielne, należy je zamontować.

Za wszystkie zmiany techniczne i elektroniczne dokonane w samochodzie lub w przyczepie po montażu wiazki i mające bezpośredni wpływ na jej działanie nie bierzemy odpowiedzialności.

Miedzy modulem sterującym w wiazce elektrycznej a modulem sterującym samochodem nie ma bezpośredniej komunikacji. W przypadku gdy modul sterujący samochodem generuje komunikat o błędach, które są bezpośrednie lub pośrednio spowodowane przez modul wiazki elektrycznej, należy ten modul odłączyć i przeprowadzić test ponownie.

POZOR!



Montáž tejto elektrosady musí byť prevedená v špecializovanom servise alebo primerane kvalifikovanou osobou. Pred začatím montáže je nutné dôkladne si prečítať návod na použitie.

Po ukončení montáže je potrebné tento návod odložiť ku servisným dokumentom vozidla.

Pri neodbornej montáži alebo zmene elektrosady, prípadne zmene existujúcich súčiastok, zanika akýkoľvek nárok na záruku. Pri jazde bez príviesu je nutné odpojiť adapter zo zásuvky (ak je tento prevádzke). Zmeny týkajúce sa konštrukcie, vybavenia, farieb, ako aj omyly sú vyhradené. Všetky špecifikácie a ilustrácie sú nezáväzné.

Ak prívies nie je vybavený hmlovým svetlom, je potrebné ho dodatočne namontovať.

Za technické zmeny, prípadne zmeny elektroniky, ktoré boli uskutočnené výrobcou vozidla po uvedení elektrosady do prevádzky a ktoré vedú k chybným funkciám zásuvky alebo prídavných zariadení, nepreberáme žiadne záruky.

Modul príviesu nie je schopný komunikovať s diagnostickým zariadením. V prípade, že testovacie mechanizmy generujú chybný protokol pri diagnostike, súvisiaci či už priamo alebo nepriamo s prevádzkou príviesu, je nutné odpojiť modul príviesu od elektrosady a opakovane vykonať diagnostiku.

IMPORTANT!



Installation of the towing electrics kit must be undertaken by a specialist workshop or an appropriately qualified person. Before starting work, you must read the installation instructions through completely. After installing the towing electrics kit, the installation instructions should be kept with the vehicle service documentation.

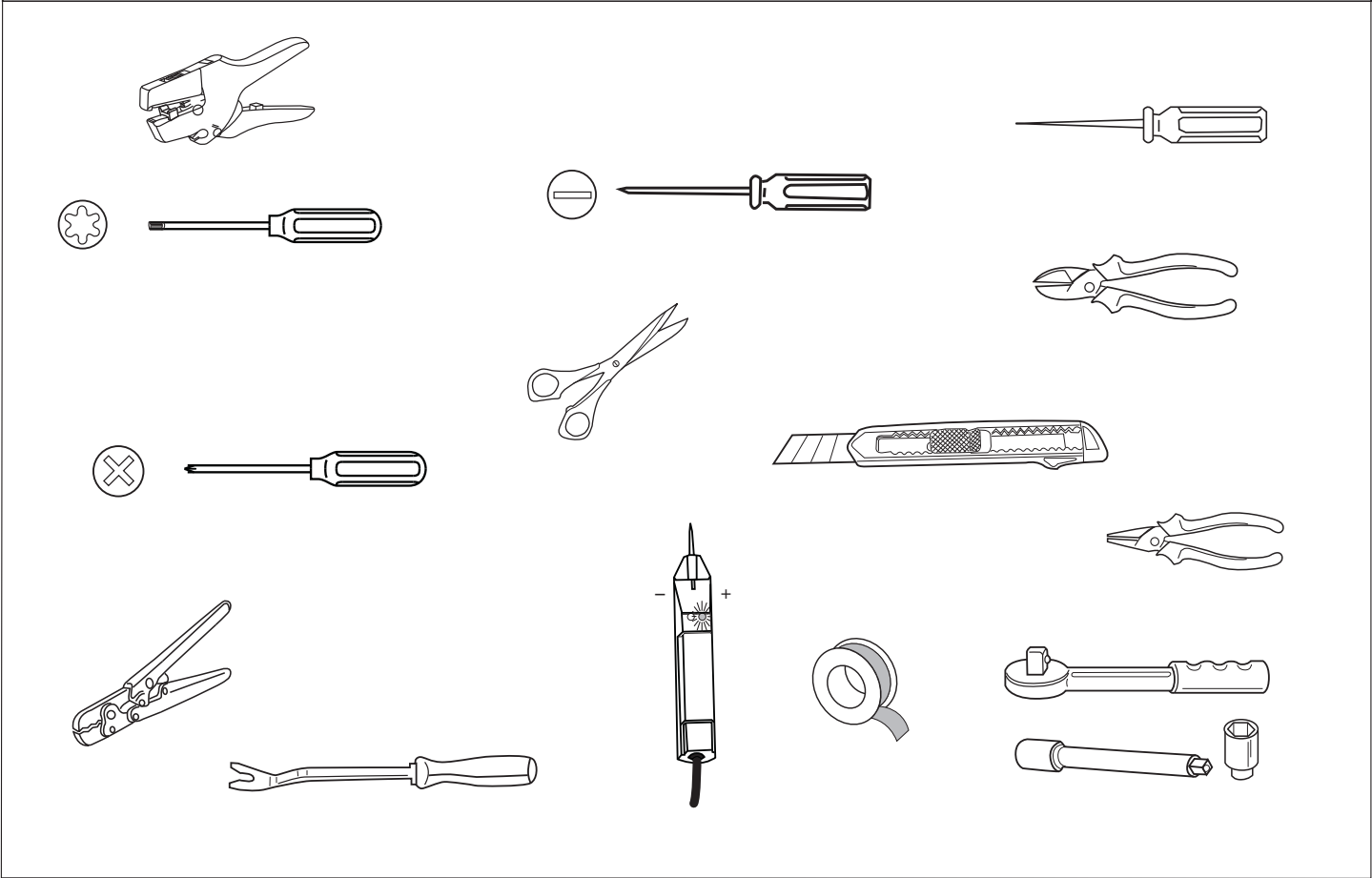
All claims under the guarantee will lapse in case of improper use or modification of the towing electrics kit or any of its component parts. When driving without a trailer or load carrier, any adapter installed must be removed from the electrical socket. We reserve the right to alter the design, content or colour. We accept no liability for any errors in these instructions. All details and illustrations are non-binding.

In case of missing a rear fog lamp on the trailer, it should be retrofitted.

We accept no responsibility and give no guarantee for technical and electrical modifications made after the initial operation of the towing electrics kit by the vehicle manufacturer and which may lead, for example to malfunction of the trailer socket or its peripherals.

The trailer module is not diagnostics-capable. If the manufacturer's diagnostics processes or software-supported test mechanisms generate error reports directly or indirectly linked with trailer operation, the trailer module must be disconnected from the leads to the trailer socket and a new diagnostic process initiated.

Nástroje - Narzedzie - Tools



PL

Wydajność układu chłodzenia w zależności od
możliwości musi być zwiększona w przypadku zamontowania dodatkowego wyposażenia (hakholowniczy).
Proszę koniecznie znieść o zalecenie producenta
samochodu !!



Vykon chladica vozidla musi byt pri doplneni vybavy o tazne zariadenie podla možnosti zvysseny !!

Prosime bezpodmienečne dbať na pokyny výrobcu !!



The vehicle's cooling capacity may have to be increased when retrofitting a trailer coupling!

You must observe the manufacturer's instructions!!



Aby zapobiec zbyt dużym błędom w elektronice samochodu, należy **przed rozpoczęciem montażu** wiązkę odłączyć od klamki (-) MINUS od akumulatora!

W Przypadku nieodłączenia klemy szczególnie przy montażu modułu CFC (CAN Bus) może nastąpić uszkodzenie tego modułu w wiazce jak również uszkodzenie modułu sterującego w samochodzie!

Dla tego prosimy przestrzegać instrukcji producenta przy odłączaniu i załączaniu klemy akumulatora!



Aby sa zabránilo zbytočným chybám v palubnej sieti, **musí** byť odpojená akumulátorová svorka na negatívny (minus) pól ešte **pred začatím montáže!**

Obzvlast pri pracach a pripojeniach na CAN-datovej zbernici moze dojsť pri neodpojenej akumulátorovej svorke k poškodeniu modulu privesu, ako aj k poškodeniu palubného modulu vozidla!

Prosime dodržiavajte pokyny výrobcu pri odpojení a pripojení akumulátora!

In order to avoid malfunctions and damage to the vehicle's electrical system, the earth terminal **must be disconnected** from the vehicle's battery **before starting work!**

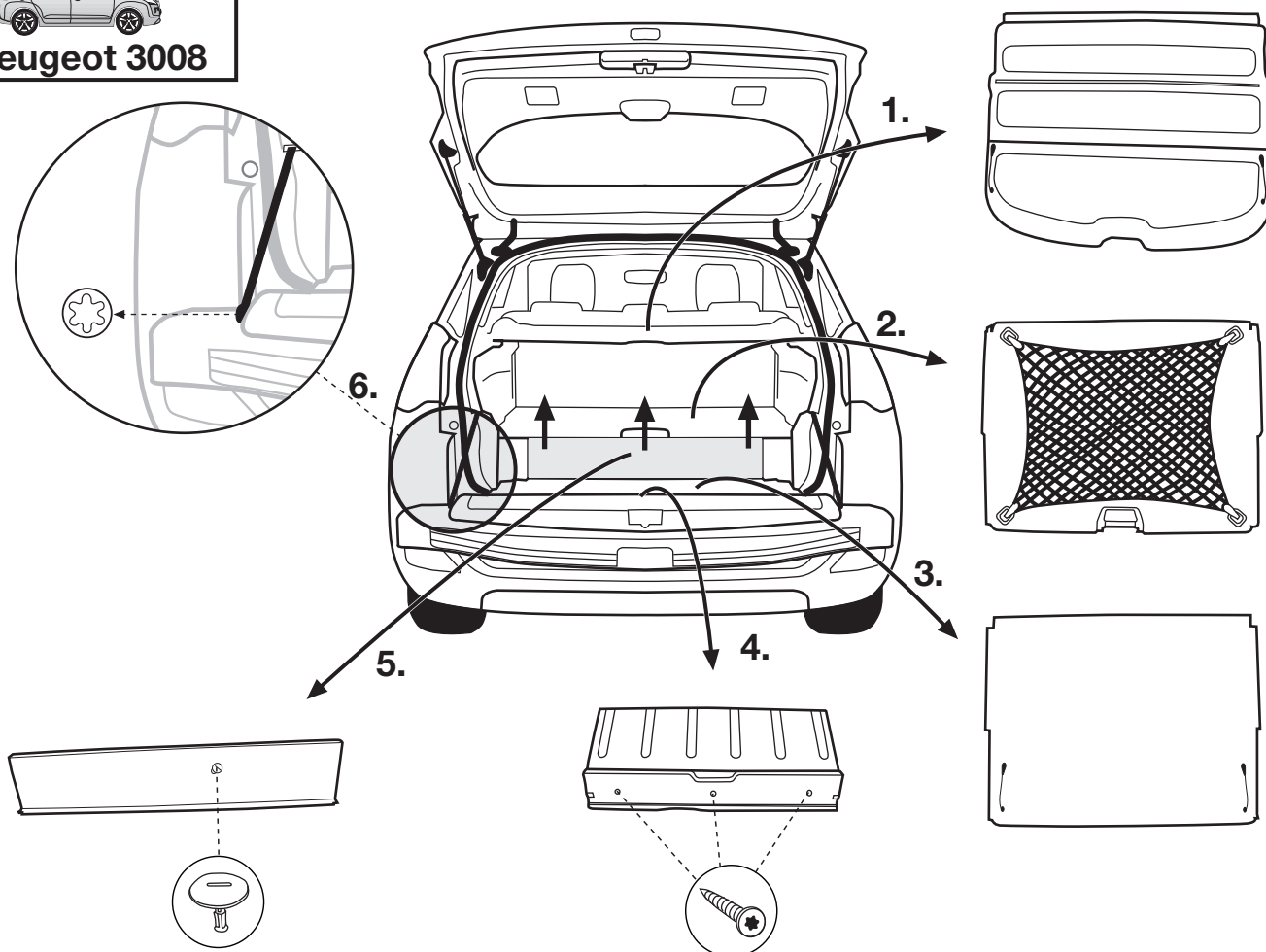
Both the trailer module and the vehicle's control unit for the electrical system can be damaged during work on the CAN data bus connections if the battery is not disconnected!

Please pay attention to the manufacturer's instructions when disconnecting and reconnecting the vehicle's battery!

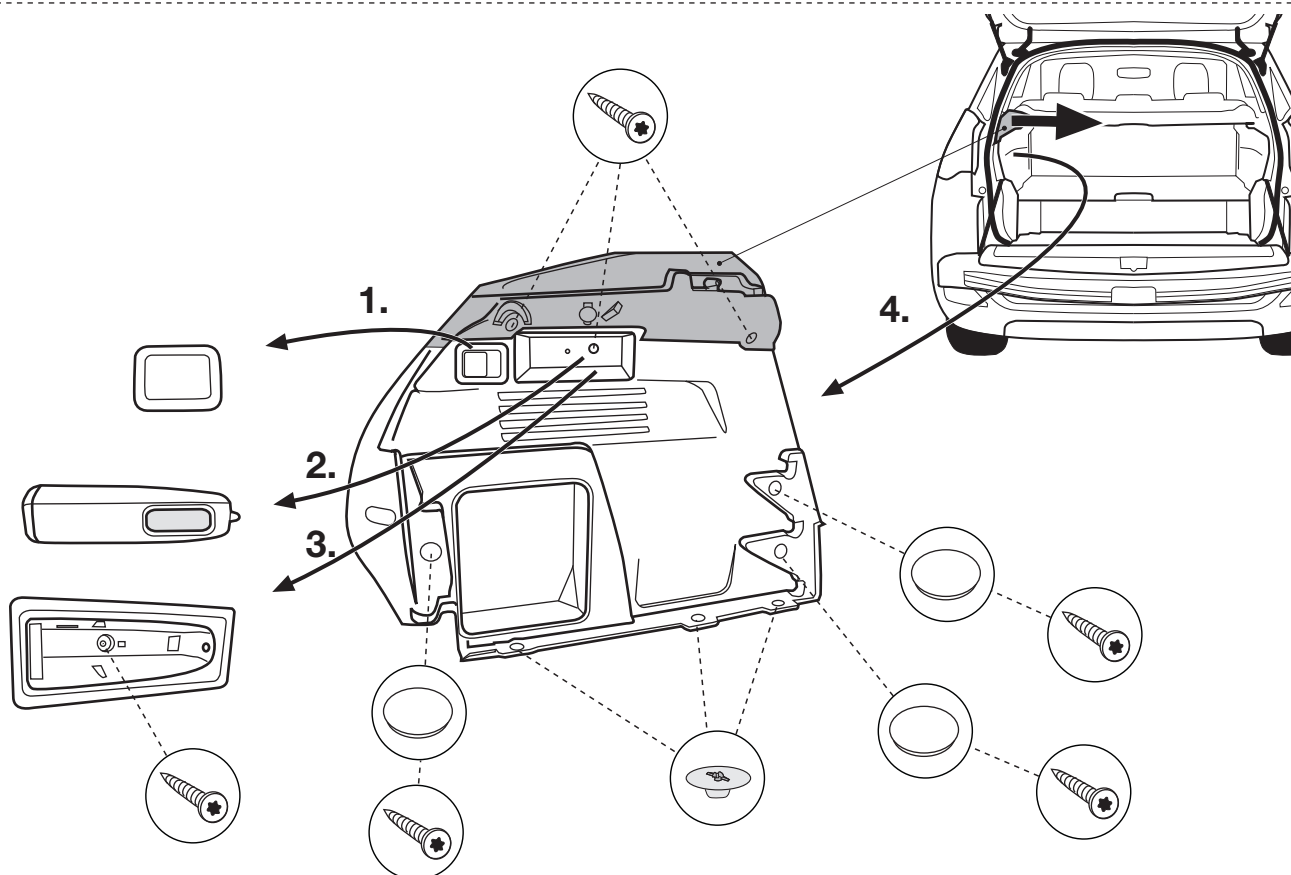


Peugeot 3008

a



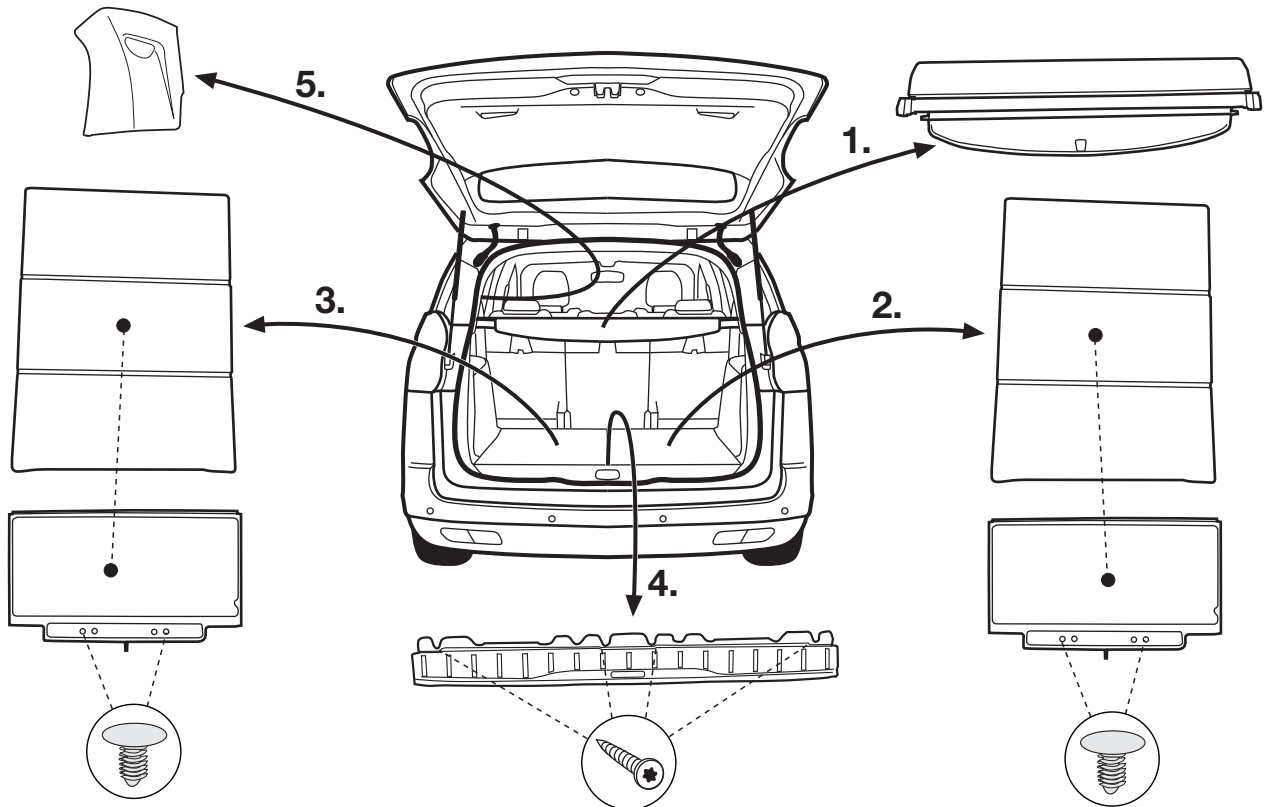
b



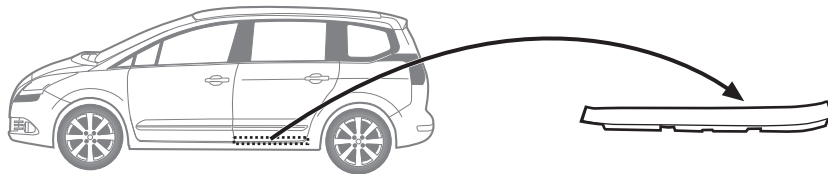


Peugeot 5008

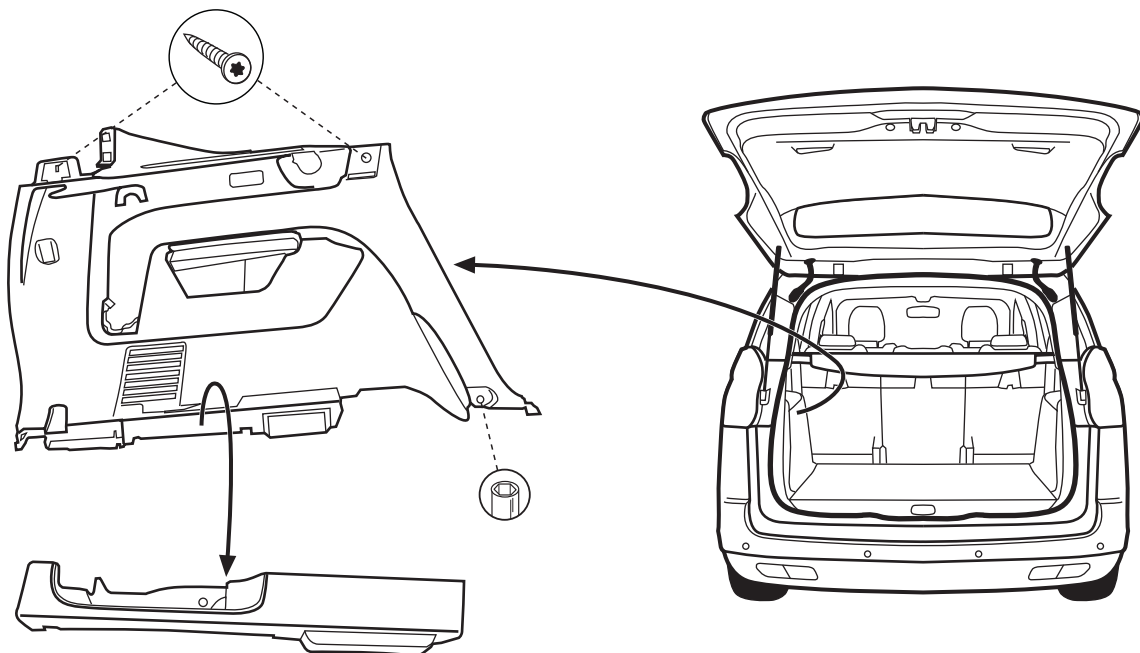
a



b

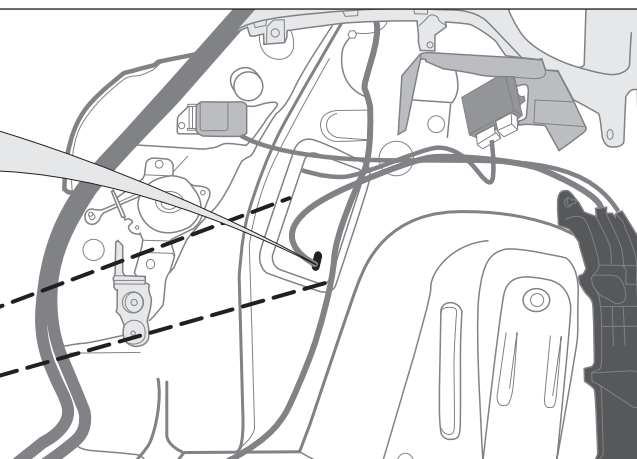
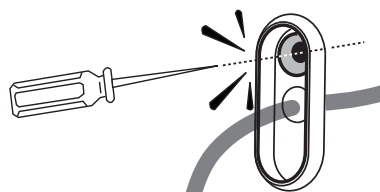


c



L

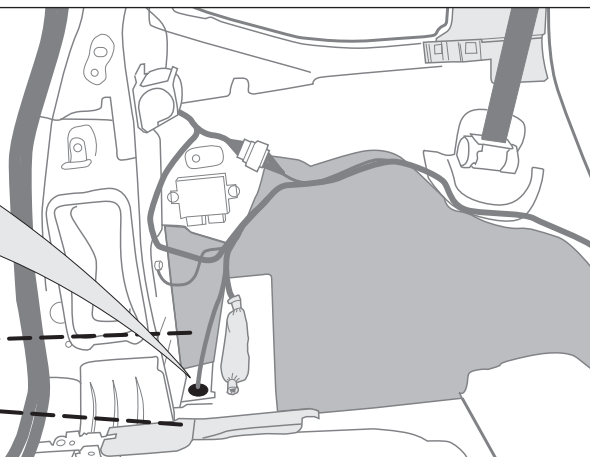
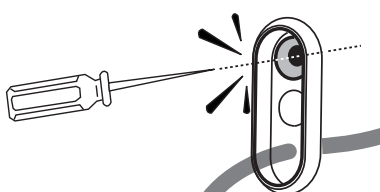
Peugeot 3008



4

L

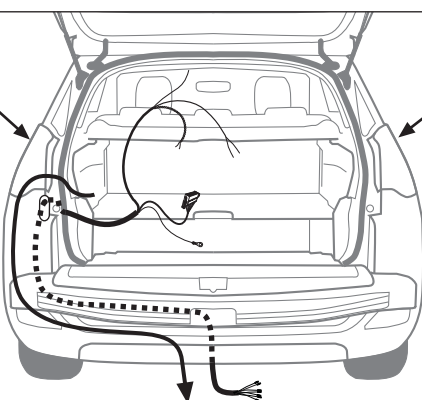
Peugeot 5008



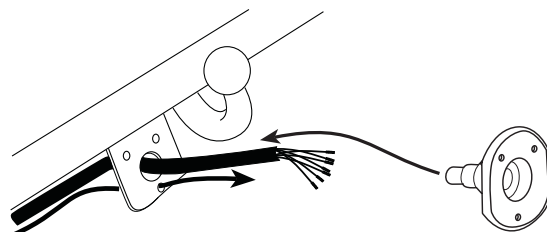
5

L

R



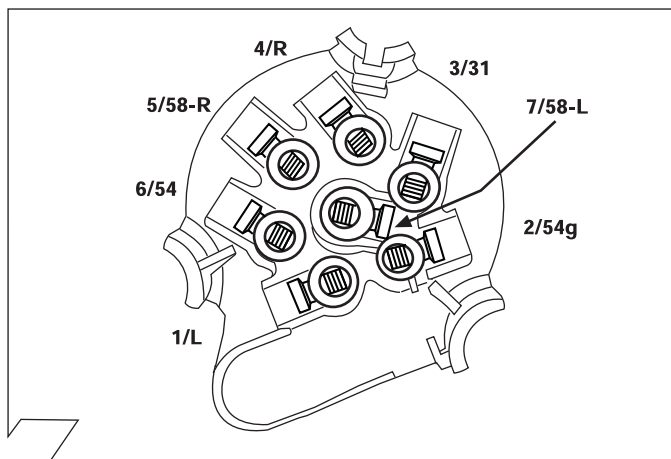
6



7

8

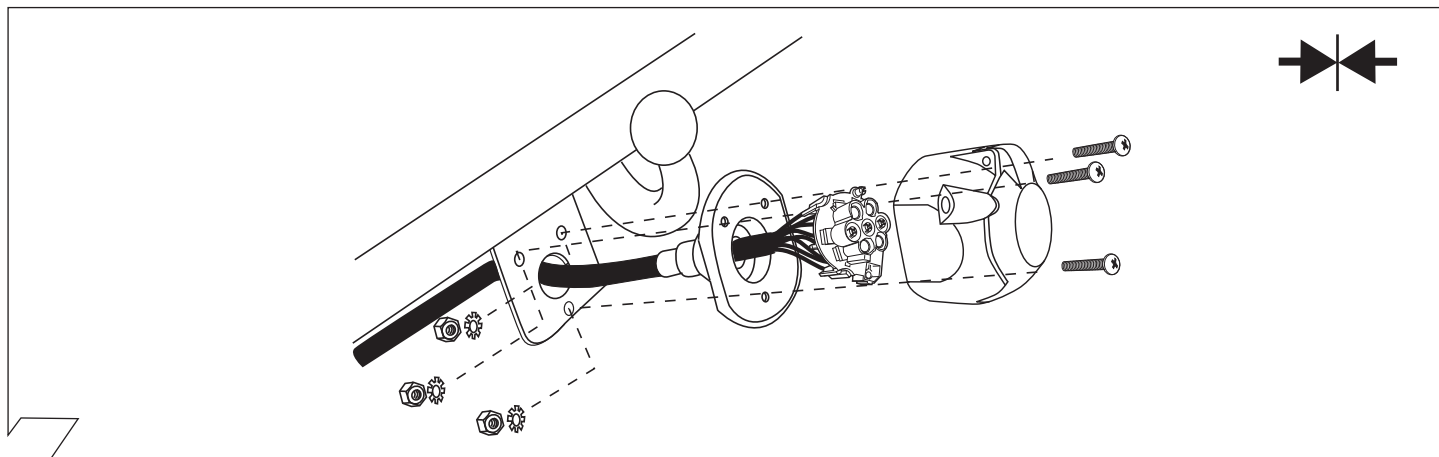
	(GB)	(D)	(E)	(F)	(I)	(P)	(NL)	(DK)	(N)	(S)	(FIN)	(CZ)	(H)	(PL)
BK	Black	Schwarz	Negro	Noir	Nero	Preto	Zwart	Sort	Svart	Svart	Musta	Černá	Fekete	Czarny
RD	Red	Rot	Rojo	Rouge	Rosso	Vermelho	Rood	Rød	Rød	Röd	Punainen	Červená	Piros	Czerwony
GN	Green	Grün	Verde	Vert	Verde	Verde	Groen	Grøn	Grønt	Grön	Vihreä	Zelená	Zöld	Zielony
OR	Orange	Orange	Naranja	Orange	Arancione	Laranja	Oranje	Orange	Orange	Orange	Oranssi	Oranzová	Narancs	Pomarańczowy
VT	Violet	Violett	Violeta	Violet	Viola	Violeta	Violet	Violet	Fiolett	Violett	Violetti	Fialová	Ibolya	Fioletowy
PK	Pink	Pink	Pink	Rose	Rosa	Cor-de-Rosa	Paars	Pink	Pink	Rosa	Pinkki	Růžová	Rózsaszín	Różowy
BL	Blue	Blau	Azul	Bleu	Blu	Azul	Blauw	Blå	Blått	Blå	Sininen	Modrá	Kék	Niebieski
YL	Yellow	Gelb	Amarillo	Jaune	Giallo	Amarelo	Geel	Gul	Gult	Gul	Keltainen	Žlutá	Sárga	Żółty
WT	White	Weiss	Blanco	Blanc	Bianco	Branco	Wit	Hvid	Hvitt	Vit	Valkoinen	Bílá	Fehér	Biały
BR	Brown	Braun	Marrón	Brun	Marrone	Marrom	Bruin	Brun	Brunt	Brun	Ruskea	Hnědá	Barna	Brazowy
GY	Grey	Grau	Gris	Gris	Grigio	Cinzeno	Grijs	Grå	Grått	Grå	Harmaa	Sedá	Szürke	Szary



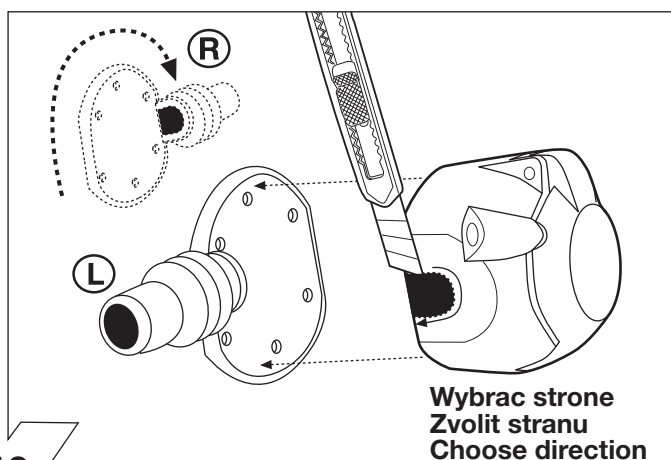
9

ISO 1724		Podłączenie gniazda / Maksymalne obciążenie na wyjściu Obloženie zásuvky/Maximálny výkon na výstupe Socket Configuration/Maximum power output		
	1/L	BK/WT	21W	
	2	WT	42W	
	3/31	BR		
	4/R	BK/GN	21W	
	5/58-R	GY/RD	52W	
	6/54	BK/RD	63W	
	7/58-L	GY/BK	52W	

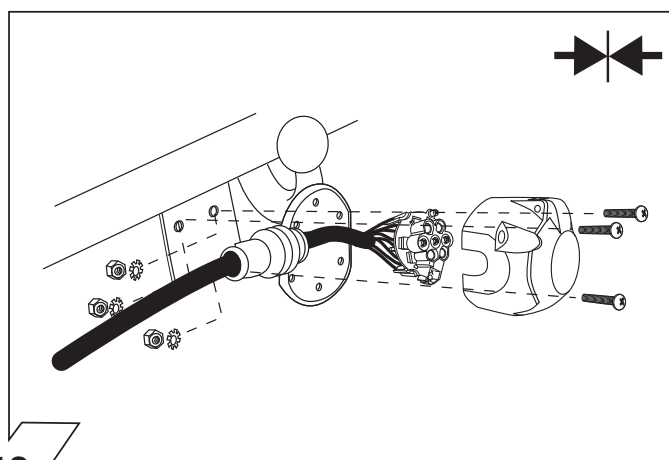
10



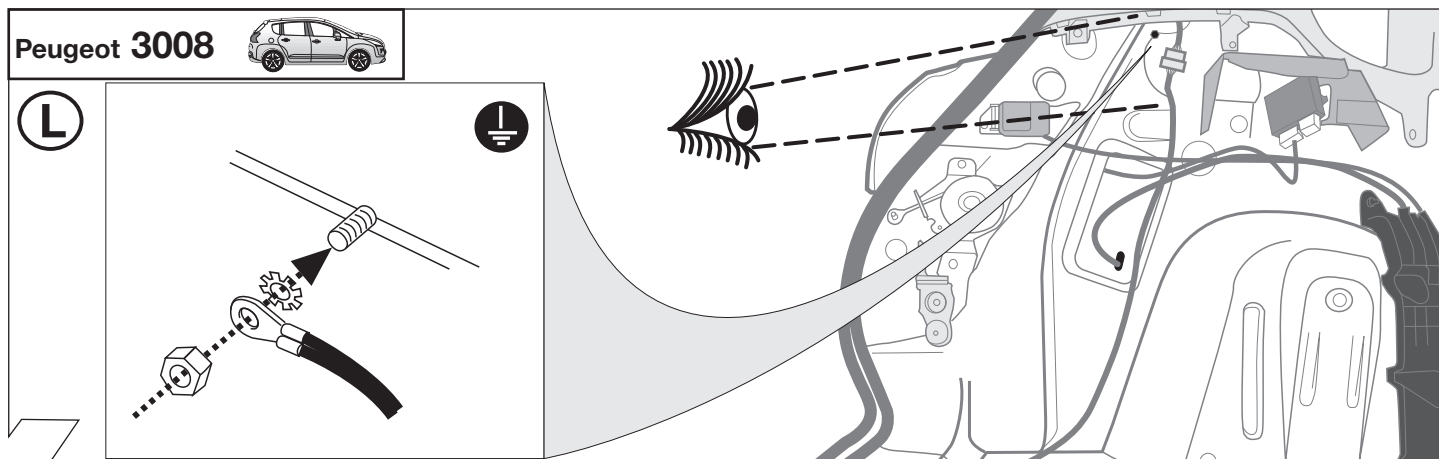
11



12



13

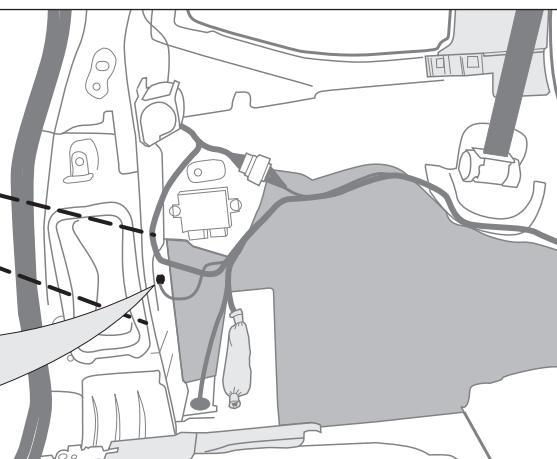
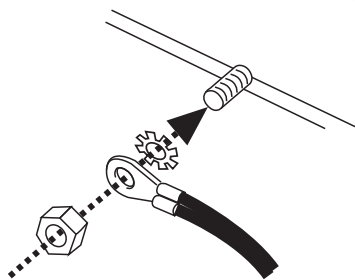


14

Peugeot 5008



L



15

Peugeot 3008



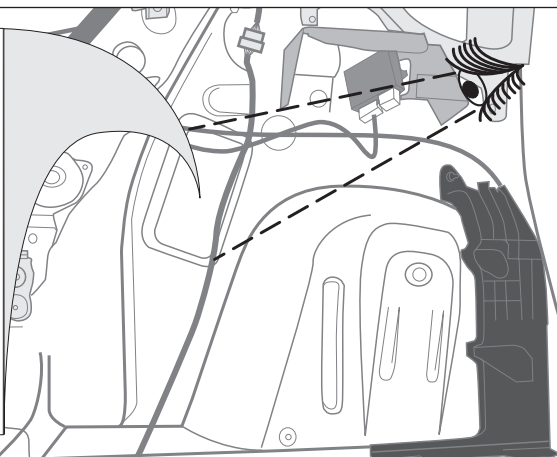
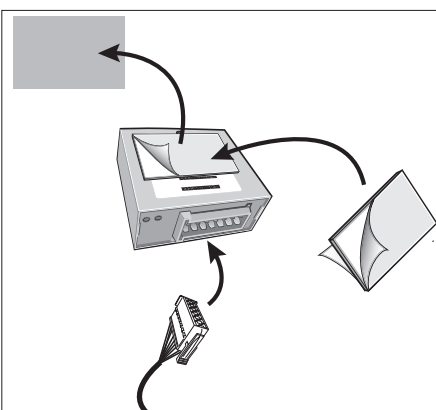
L



Uwaga!
Zwrócić szczególną uwagę pokazane czynności na obrazku 1!

Dôležitě!
Dbat na pokyny z obrázku 1!

Important!
Please note information in picture 1!



16

Peugeot 5008



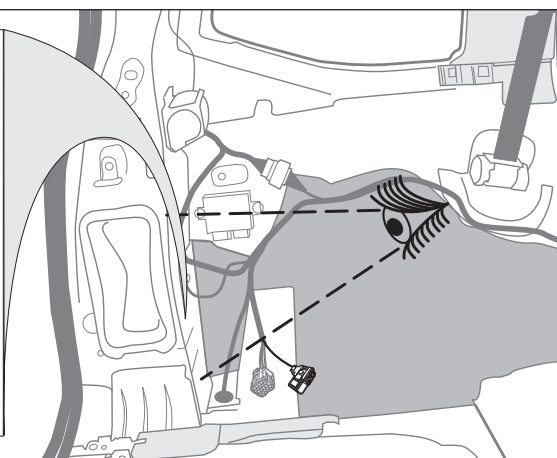
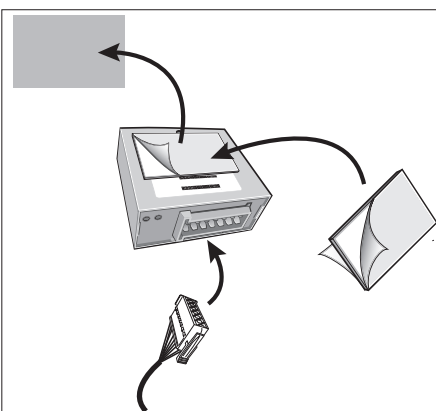
L



Uwaga!
Zwrócić szczególną uwagę pokazane czynności na obrazku 1!

Dôležitě!
Dbat na pokyny z obrázku 1!

Important!
Please note information in picture 1!



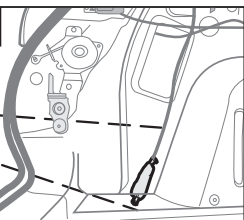
17

OPCJA 1

Peugeot 3008



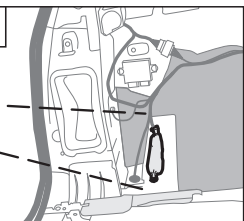
L



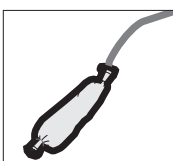
Peugeot 5008



L



Vozidla s přípravou pre prives
Dla samochodow z
złączem instalacji elektrycznej haka
trailer preparation available

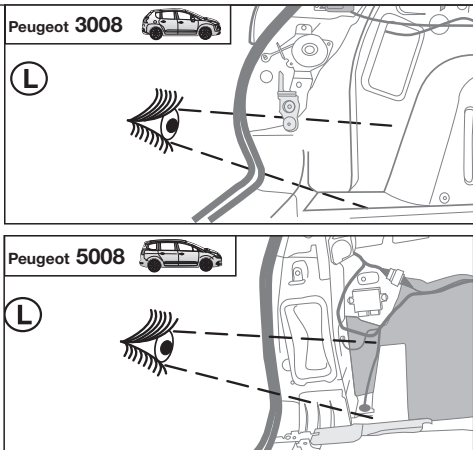


20 - 29

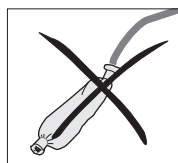
39 - 49

18

OPCJA 2



Vozidla BEZ pripravy pre prives
Samochody BEZ zlacza
instalacji elektrycznej haka
No trailer preparation available!



30 - 49

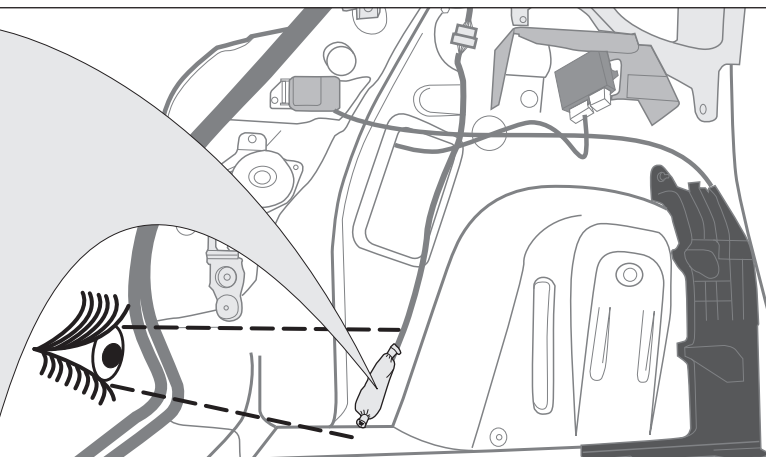
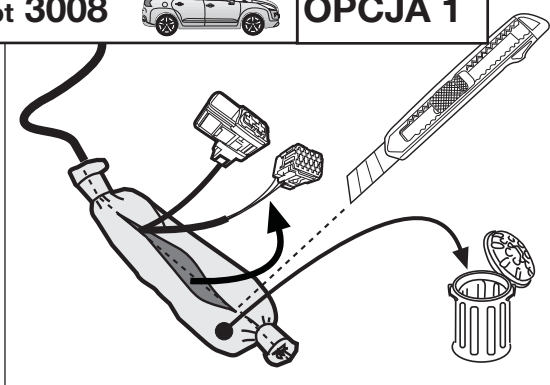
19

Peugeot 3008



OPCJA 1

L



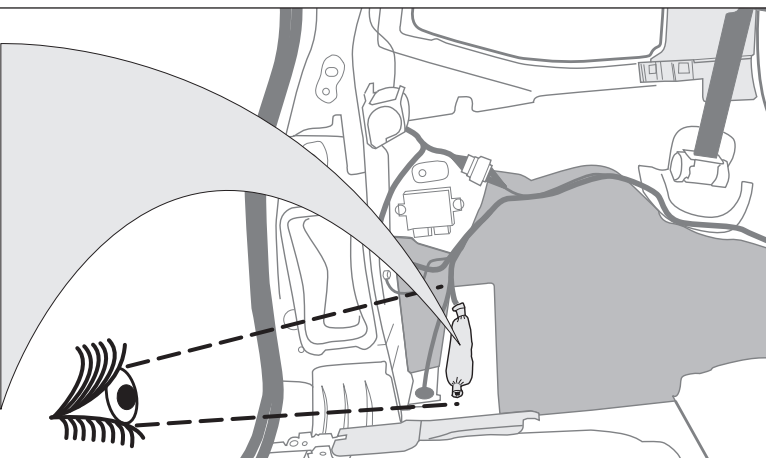
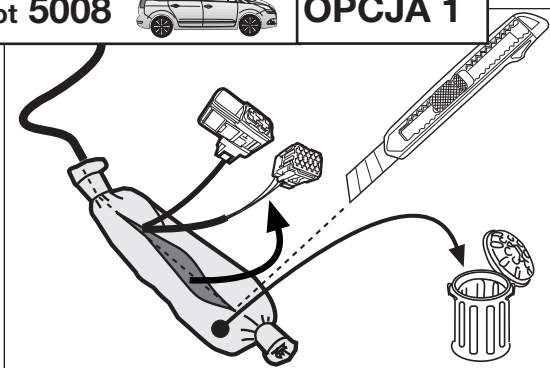
20

Peugeot 5008



OPCJA 1

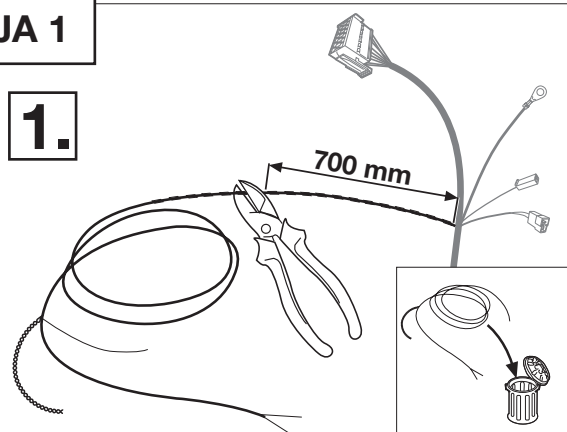
L



21

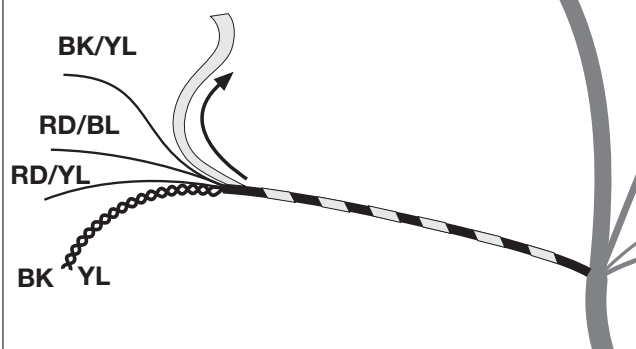
OPCJA 1

1.



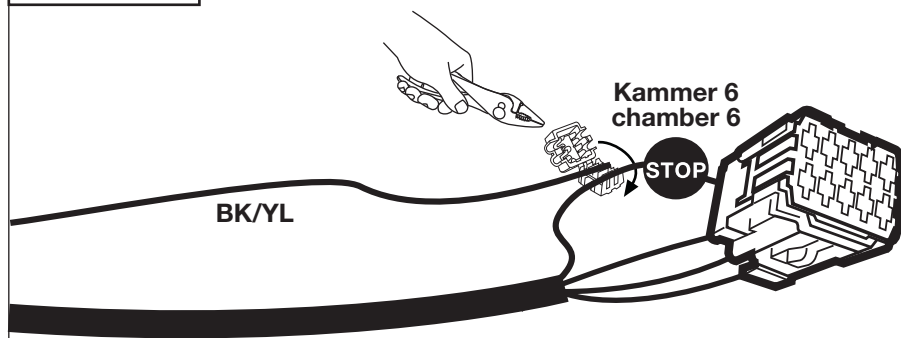
2.

BK/YL
RD/BL
RD/YL
BK YL



22

OPCJA 1



Puzdro zastrzki 10-polové (BK)
Obudowa wtyczki 10-pinowej (BK)
Connector 10-pin (BK)

23

OPJCA 1

Uwaga!
Zwrócić szczególną uwagę pokazane czynności na obrazku 1!
Dôležitě!
Dbat na pokyny z obrázku 1!
Important!
Please note informations in picture 1!



Otwor 2
chamber 2

CAN-Data Wire

BK

Otwor 2
chamber 2

Puzdro zastrzki 10-polové (BK)
Obudowa wtyczki 10-pinowej (BK)
Connector 10-pin (BK)

otwor 1
chamber 1

CAN-Data Wire

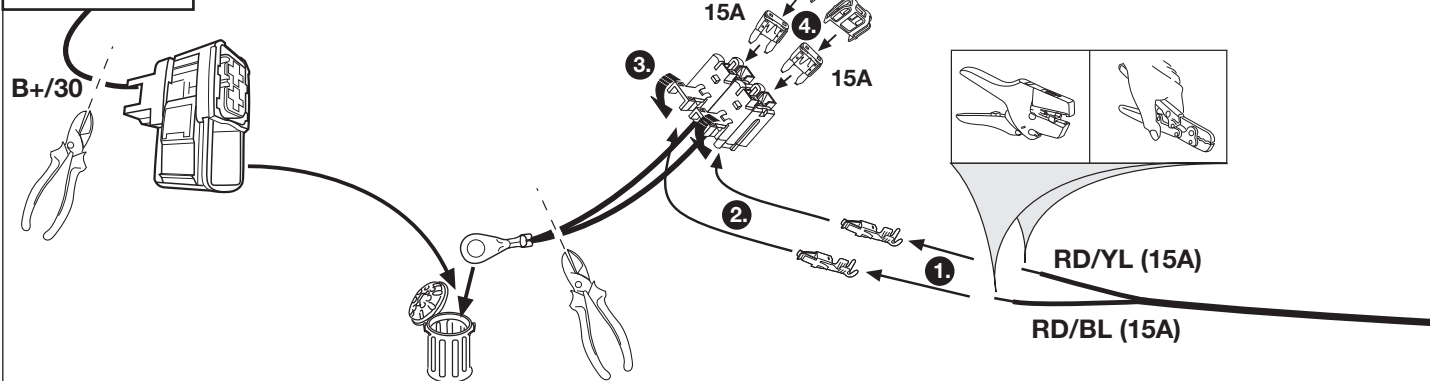
YL

otwor 1
chamber 1

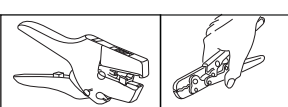
Puzdro zastrzki 10-polové (BK)
Obudowa wtyczki 10-pinowej (BK)
Connector 10-pin (BK)

24

OPCJA 1



B+/30



RD/YL (15A)

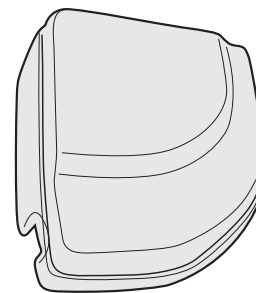
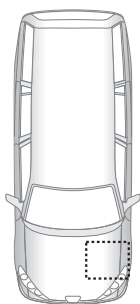
RD/BL (15A)

RD/YL

RD/BL

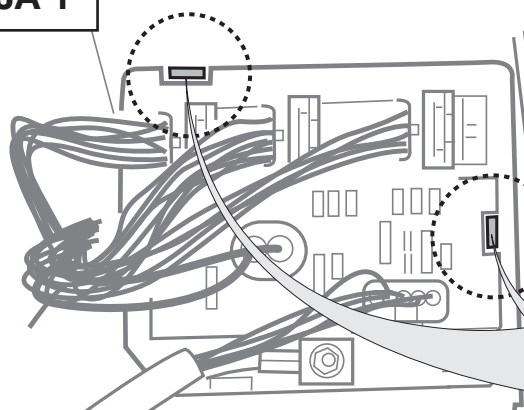
25

OPCJA 1



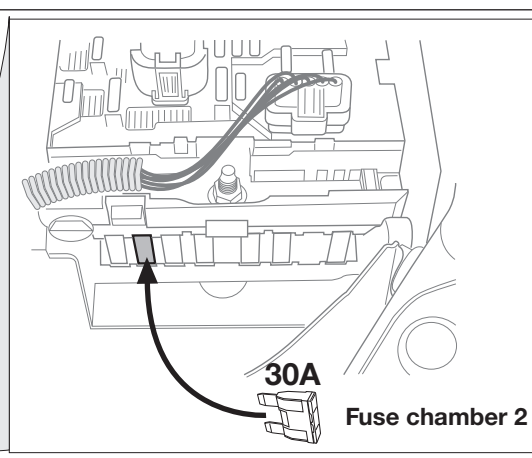
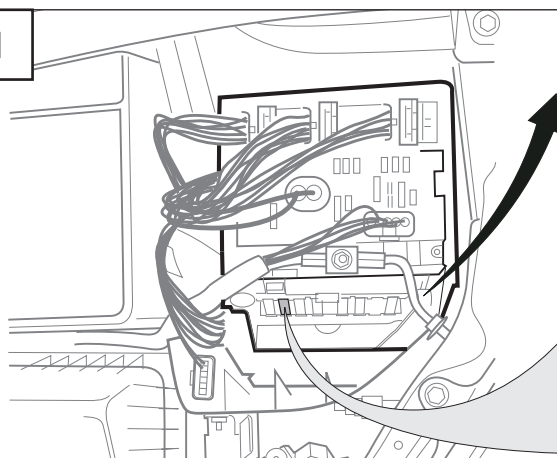
26

OPCJA 1



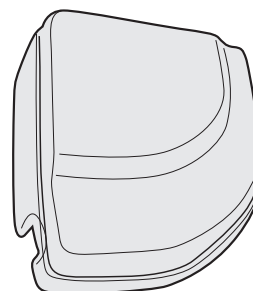
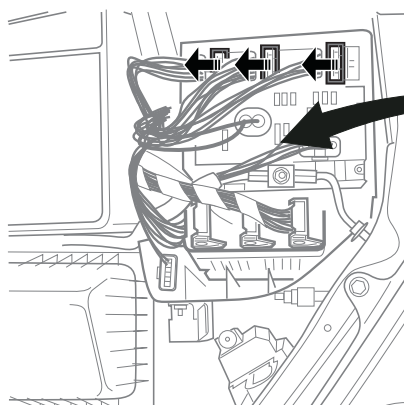
27

OPCJA 1



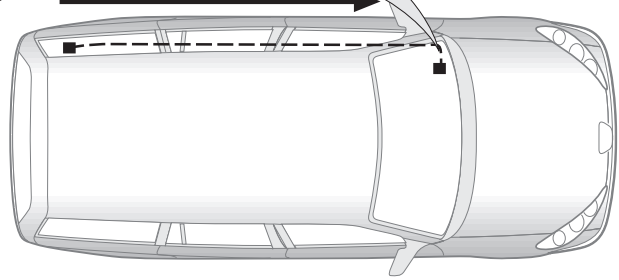
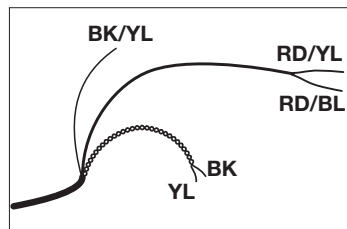
28

OPCJA 1



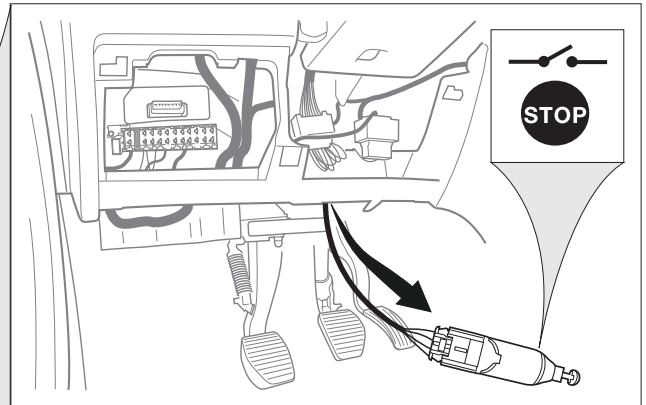
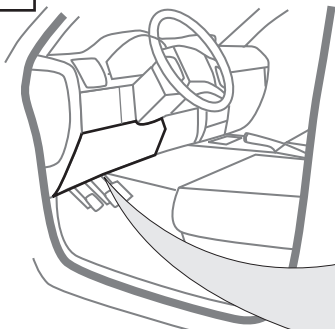
29

OPCJA 2



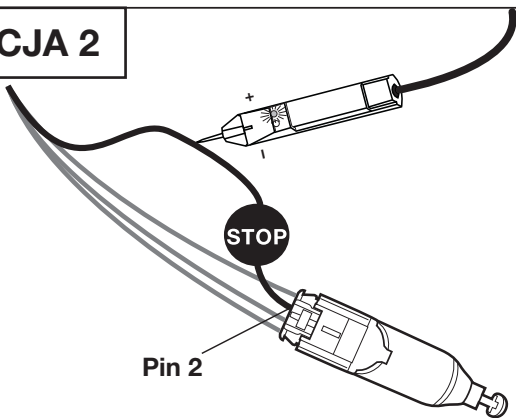
30

OPCJA 2



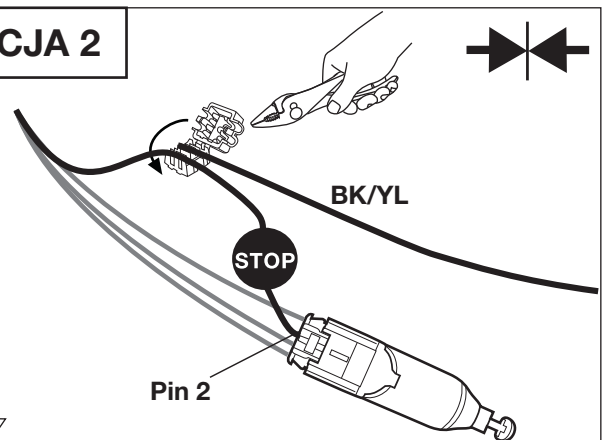
31

OPCJA 2



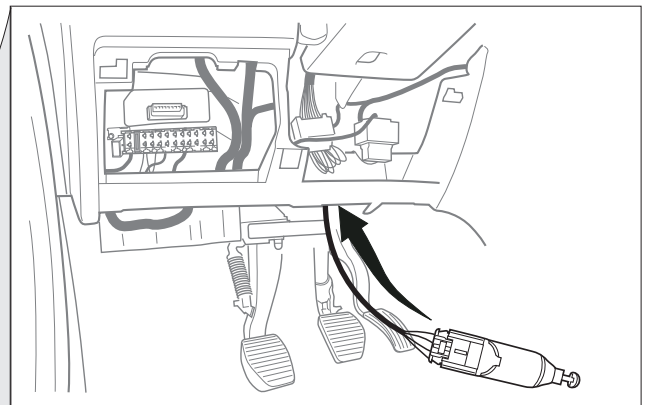
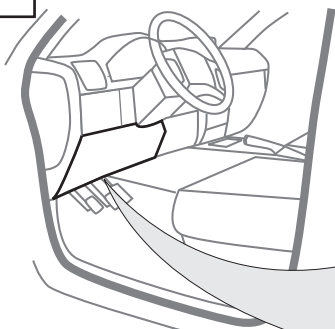
32

OPCJA 2



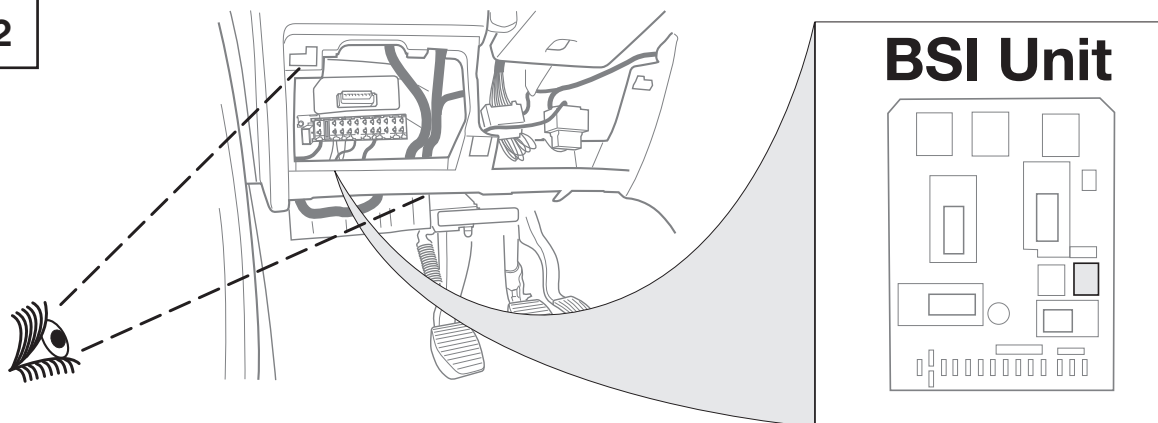
33

OPCJA 2



34

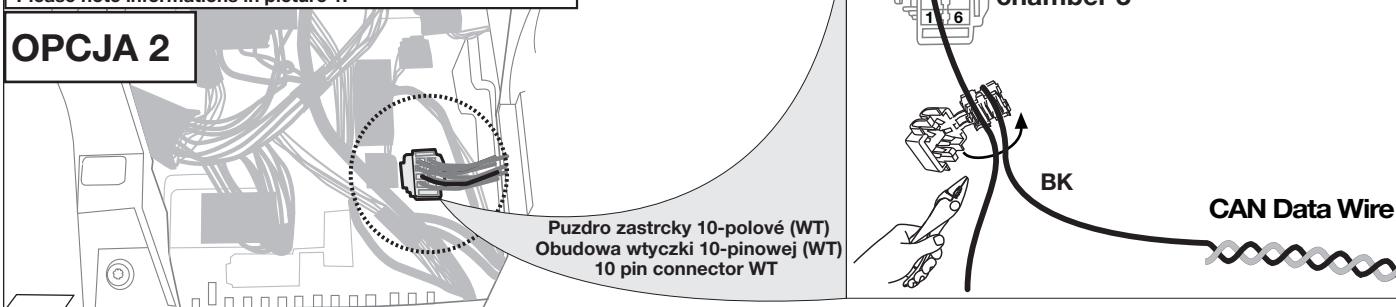
OPCJA 2



35

Uwaga!
Zwróć szczególną uwagę pokazane czynności na obrazku 1!
Dôležitě!
Dbat na pokyny z obrázku 1!
Important!
Please note informations in picture 1!

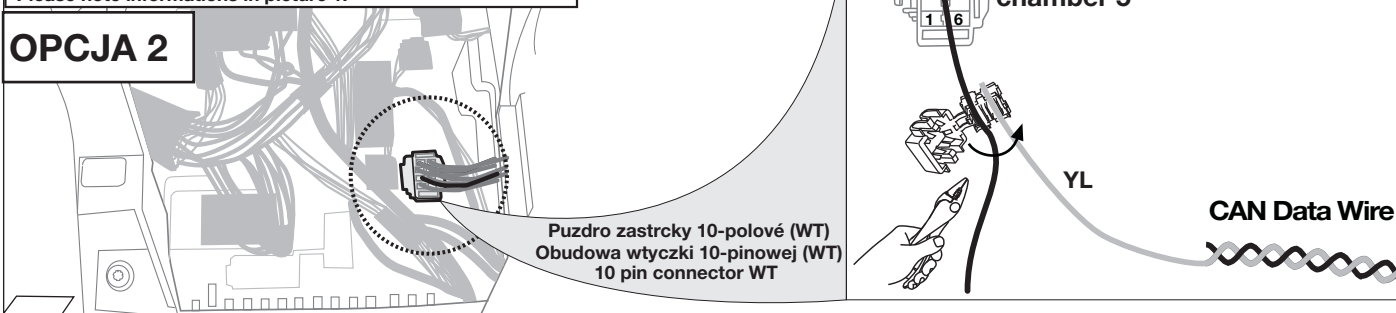
OPCJA 2



36

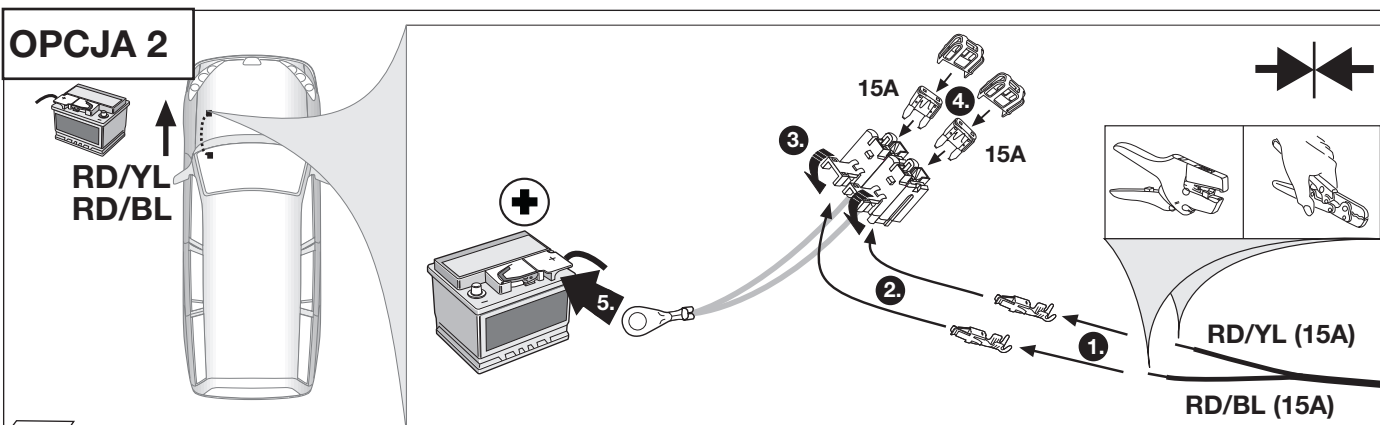
Uwaga!
Zwróć szczególną uwagę pokazane czynności na obrazku 1!
Dôležitě!
Dbat na pokyny z obrázku 1!
Important!
Please note informations in picture 1!

OPCJA 2

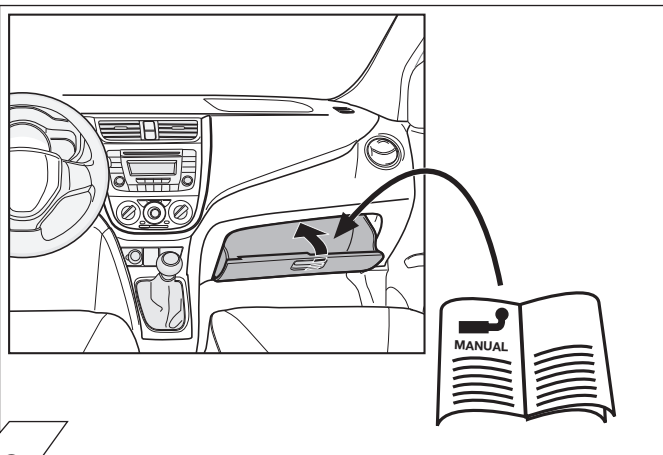


37

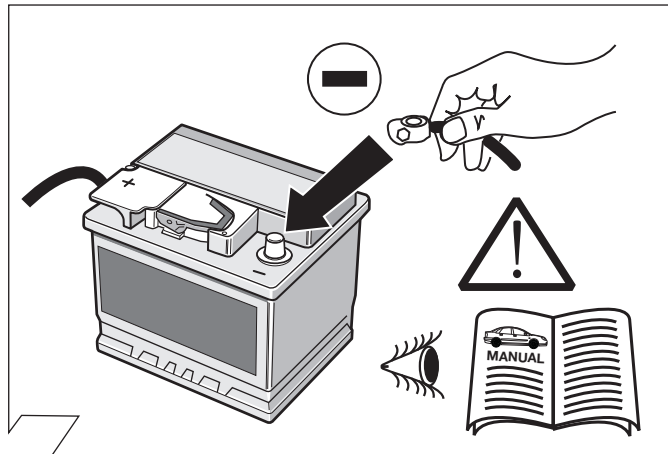
OPCJA 2



38



39



40

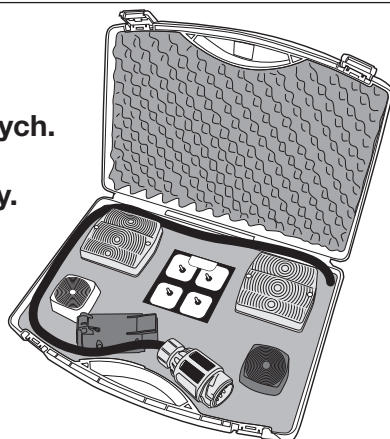
OPCJA

Symulacja przyczepy dla gniazd 7 i 13 Pinowych.

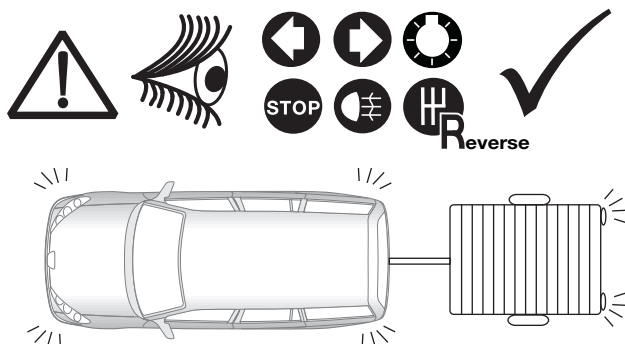
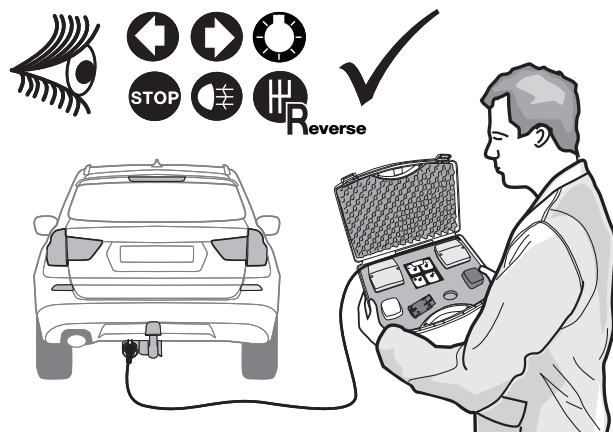
Simulator privesu pre 7- a 13-pol. zasuvky.

Trailer Simulator for 7- and 13-pin Sockets

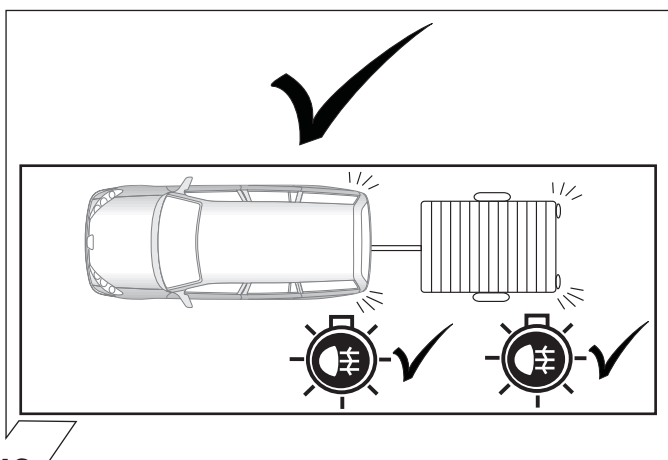
Art.
50400516



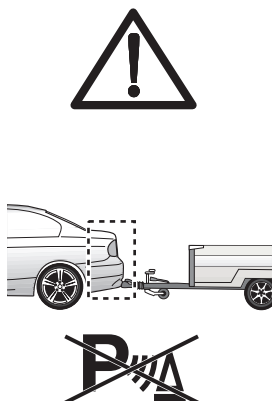
41



42



43

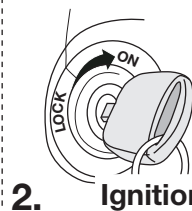


44

SETUP



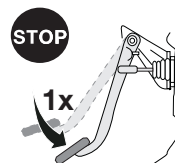
1.



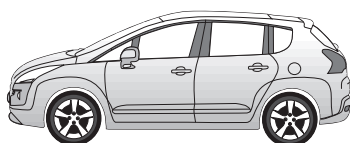
2.

Ignition ON

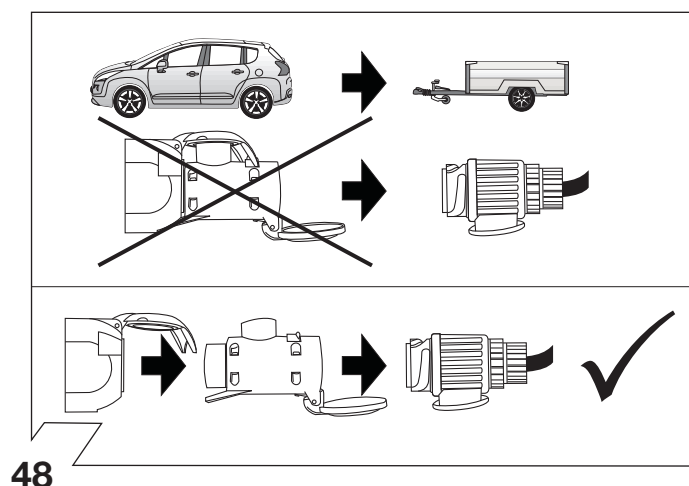
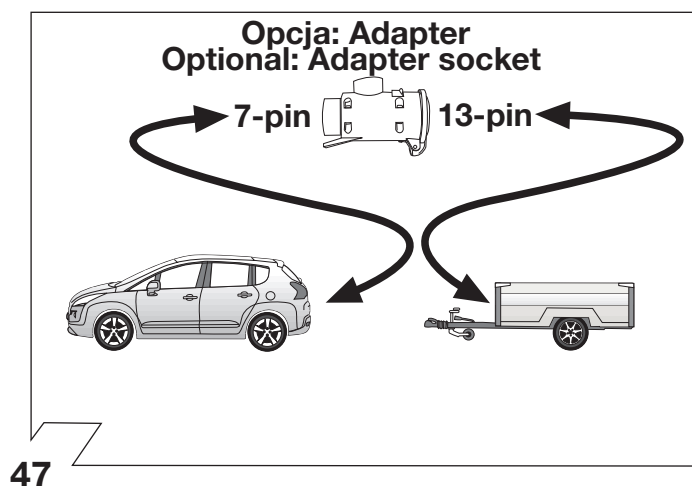
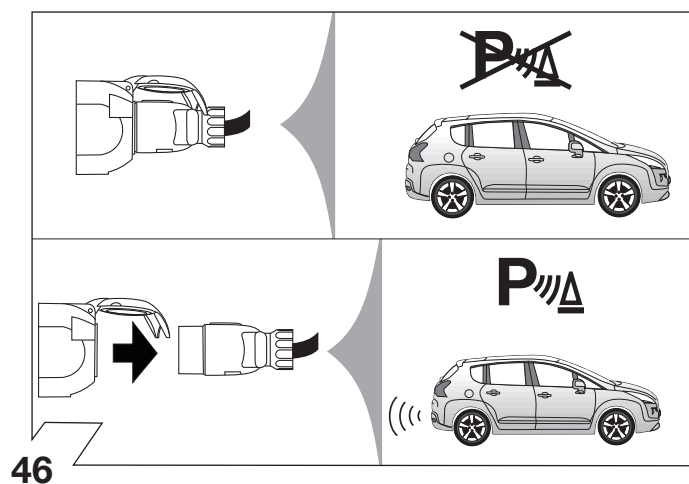
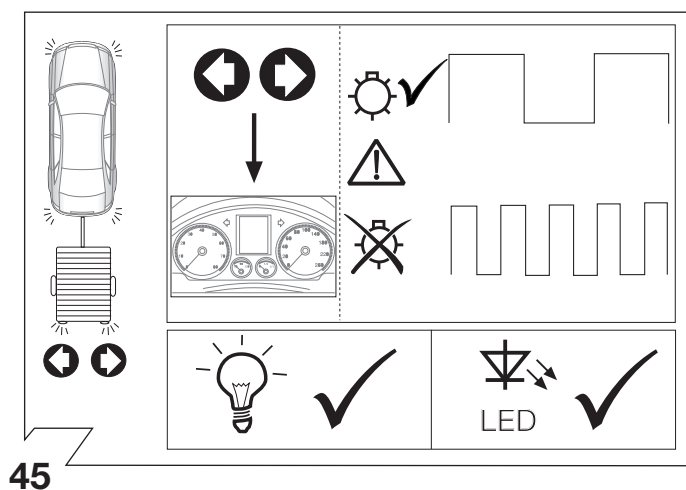
3.



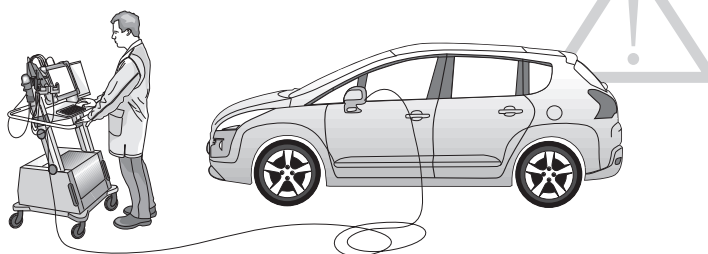
4.



P  



Aktywacja funkcji haka holowniczego / Aktivácia funkcie ťažného zariadenia / Set up trailer operation

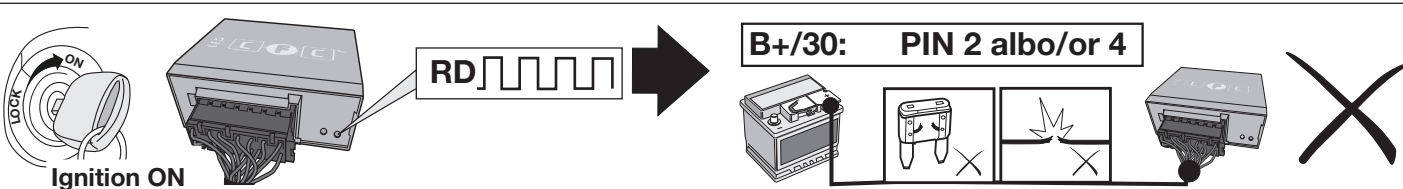
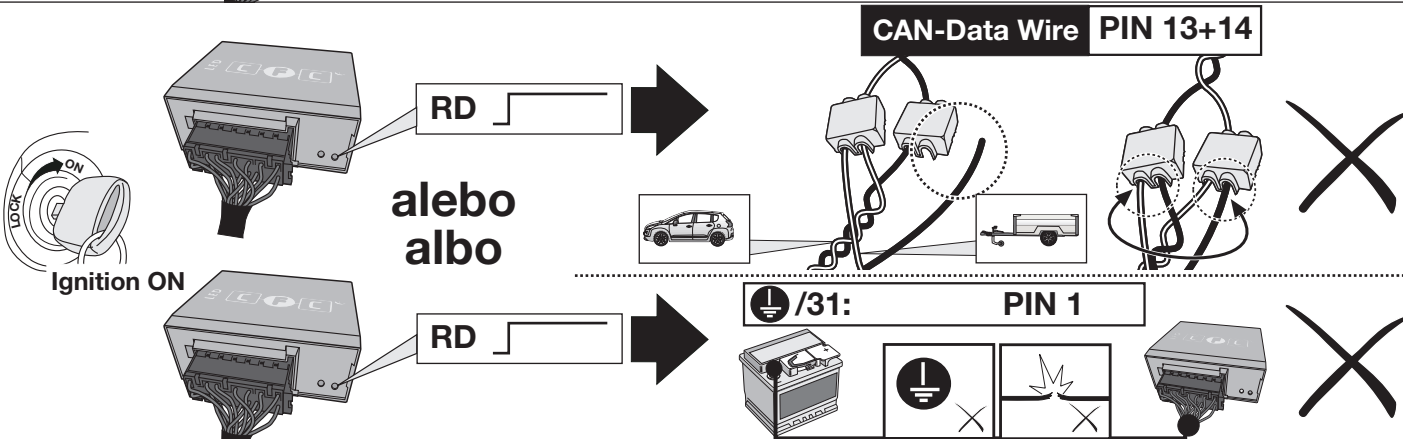
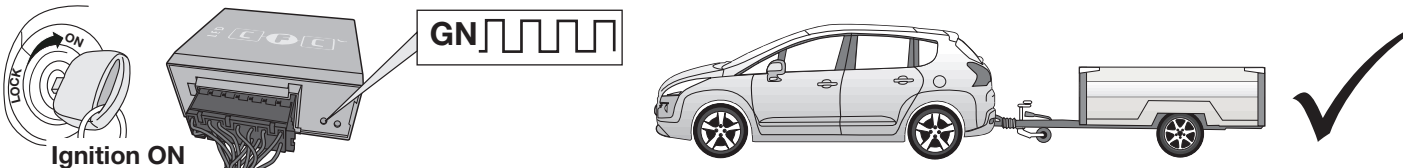
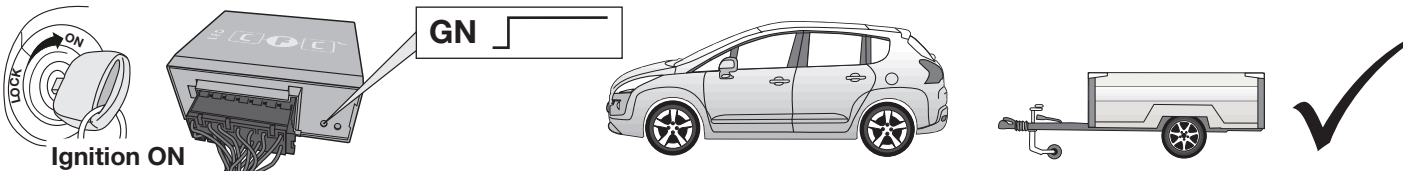


PL	SK	GB
Aktywacja • kontroli kierunkowskazów przyczepy • deaktywacja asystenta parkowania musi być wykonana za pomocą PEUGEOT PPS-testera i PEUGEOT Planet Office Software następująco: • wybór samochodu • wybór użycia Peugeot Planet 2000 • dodatkowe wyposażenie • hak holowniczy • montaż hak holowniczy	Aktivacia • kontroly smerovych svetiel privesu • deaktywacia asystenta parkovania musi byť uskutočnená za pomoci PEUGEOT PPS-testera a PEUGEOT Planet Office Software nasledovne: • vyber vozidla • vyber použitia Peugeot Planet 2000 • mimoriadna vybava • vlečný hak • montáž ťažné zariadenie	The activation of • trailer indicator monitoring • PDC deactivation must be carried out using the PEUGEOT PPS Tester and PEUGEOT Planet Office Software as follows: • Select the vehicle • Select the application Peugeot Planet 2000 • Optional extras • Tow hook • Installation towbar

(PL) Diagnostyka awarii za pomocą sygnalizacji kontroltek LED

(SK) Diagnostická funkcia kontroliek LED

(GB) Diagnosis function of control LEDs



(PL) Kontrola kierunkowskazów i zastąpienie kierunkowskazów w przyczepie w przypadku awarii.

Awaria jednego lub dwóch kierunkowskazów w przyczepie jest sygnalizowana w różny sposób w zależności od modelu i wyposażenia samochodu

- zwiększenie częstotliwości migania kierunkowskazów
- komunikatem na desce rozdzielczej
- aktywacja kontroli awarii świateł
- dźwiękowa sygnalizacja lub komunikat głosowy

Przypadku awarii kierunkowskazów światło cofania zastąpi kierunkowskaz po tej samej stronie kierunkowskazów światło cofania zastąpi kierunkowskaz po tej samej stronie

(SK) Kontrola smerových svetiel a náhrada svetiel pri výpadku smerového svetla prívěsu

Výpadok jedného alebo oboch smerových svetiel prívěsu je v závislosti od typu vozidla a verzie elektrosady indikovaný nasledovne:

- zvýšenie / zdvojnásobenie frekvencie blikania
- textová správa na displeji / kombinovanom nastroji palubnej dosky
- aktivácia kontroliek výpadku svetla
- akustická výstraha prostredníctvom bzúčiaka alebo hlasovej správy

Pri výpadku smerového svetla nahradí blikajúce spätné svetlo tej istej strany nefunkčné smerové svetlo prívěsu (➡ náhrada svetiel)

(GB) Indicator failure detection and lamp substitution if the trailer indicators fail

The failure of a single or on both trailer indicators will be shown depending on the type of vehicle and electric kit installed as follows:

- Increase in the flashing frequency
- Text message in the Display / combi-instrument
- Activated control lamp for light failure
- Audible warning via Buzzer or Voice-Message

If an indicator fails the left or right rear light compensates the faulty indicator by flashing at the correct frequency! (➡ lamp substitution).

	Objasnenia symboli	Vysvetlivky k symbolom	Symbol explanation
	(PL)	(SK)	(GB)
	Lewe(58-L)lub prawe (58-R) koncove swiatlo	Lavé (58-L) resp. prave (58-R) koncové svetlá	left (58-L) respectively right (58-R) tail light
	Swiatlo stop (54)/ trzecie swiatlo stop (54)	Brzdové svetlá (54)/ tretie brzdové svetlo (54)	stop light (54) / high mounted, third stop light (54)
	Kierunkowskaz lewy	Smerove svetlo lave	turn signal indicator left
	Kierunkowskaz prawy	Smerove svetlo prave	turn signal indicator right
	przeciwmgielne swiatlo	Hmlové svetlo(á)	rear fog light(s)
	swiatlo wsteczne	Spätné svetlo (á)	reversing light(s)
	staly plus/gniazdo 13 biegunowe, kontakt 9	Trvalé plus/zásuvka 13 polová, kontakt 9	Permanent power supply / 13pin socket, chamber 9
	przewód ladujcy/gniazdo 13 biegunowe, kontakt 10	Nabíjací kábel/ zásuvka 13-polová, kontakt 10	charging wire for trailer fridge / 13pin socket, chamber 10
	przyczepa / rozpoznanie przyczepy	Príves / rozpoznanie prívesu	trailer / trailer recognition
B+/30	staly plus/stale napiecie	Trvale plus/stály prúd prúdu	Permanent current power supply
	masa 31	Kostra (31)	Ground or Earth (31)
	klema baterii - minus	Pólová svorka batérie - minus	ground connection battery terminal lug
	klema baterii - plus	Pólová svorka batérie - plus	positive connection battery terminal lug
	Bezpiecznik/ ampera 20A	Poistka / Vykon poistky 20 Amper	fuse / fuse capacity 20 Ampere
	Zapalniczka / gniazdo uzupełniające	Zapalovac / doplnková zásuvka	cigarette lighter / accessory socket
	klakson	Reproduktor / hukacka	loudspeaker / buzzer
	czujnik(sensor) parkowania	Parkovací senzor	park distance control
	Przelacznik	Prepinac / zdroj funkcie	switch / source of function
	polczyc	Spojít	Connect together
	rozlaczyc	Rozpojit	disconnect
	sledzic / patrz nastepne informacje	Sledovat / vid dalsie informacie	Look at / see further information
	sledzic/wybrana czesc	Sledovat vybranu oblast	look carefully at selected area
	znajdujacy sie w porzadku	Nachádzajúci sa / osadený/v poriadku	Present / Occupied / OK
	nie znajdujacy sie / nie w porzadku	Nenachádzajúci sa/neosadený/ nie v poriadku	Not present / Not occupied / not OK
	na lewo	Nalavo	left
	na prawo	Napravo	right
	dzwiekowa sygnalizacja	Zvuková signalizácia	acoustic indication
	Uwaga wazna informacja	Pozor dolezita informacia	attention / important advice