

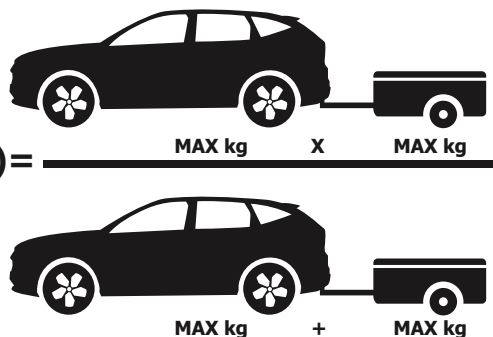
Инструкция по установке **Geely Cityray**

2024-

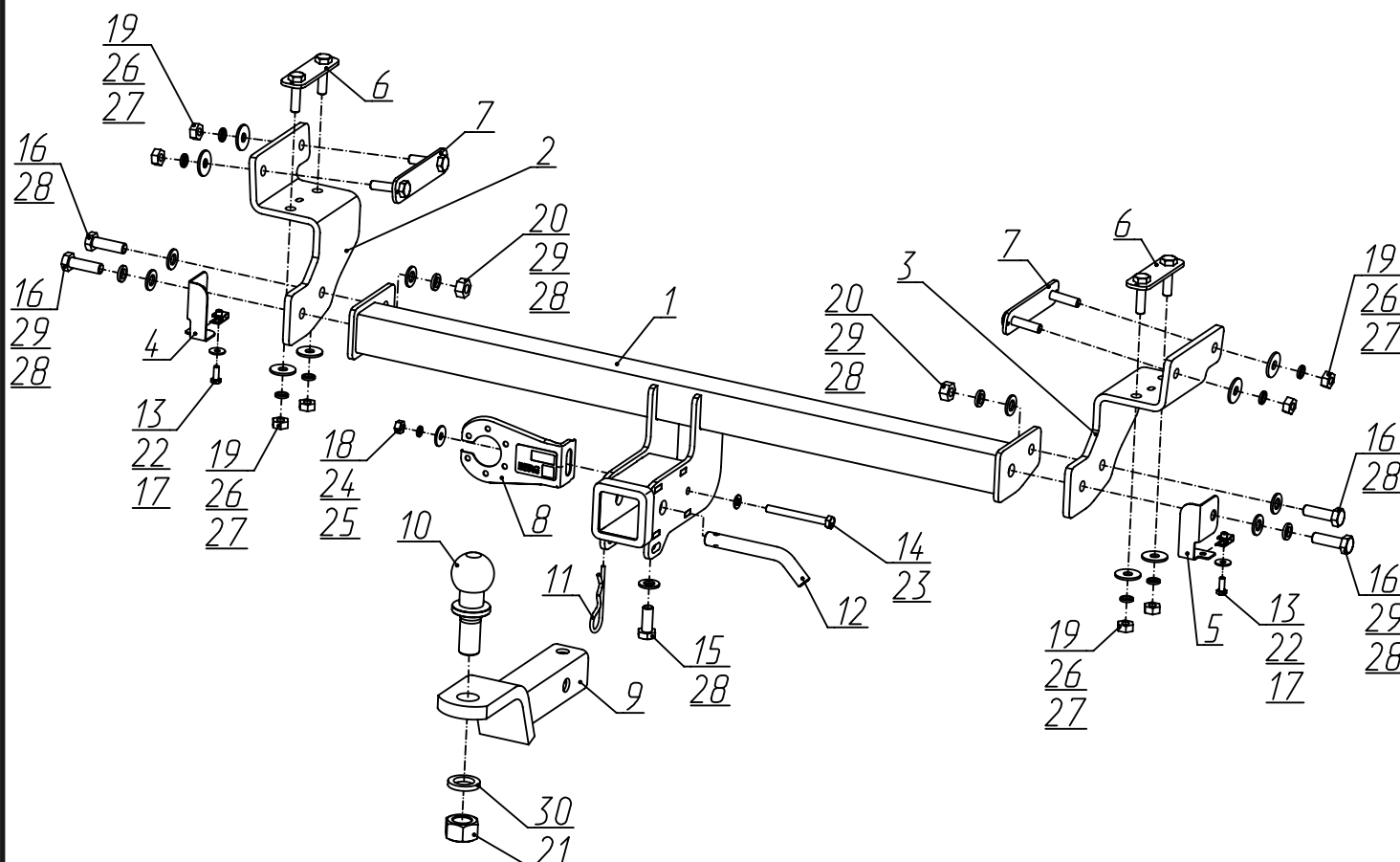
Арт.: F.1918.002

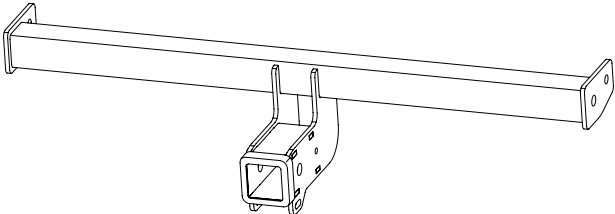
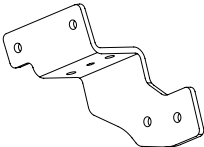
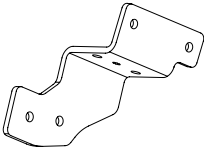
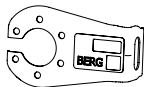
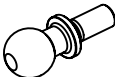
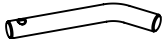
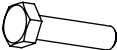
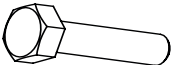
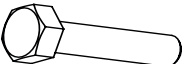
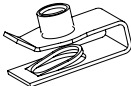


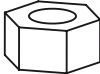
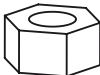
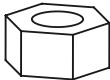
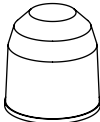
Тип шара - «Е»

 $D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$	 1000 kg	 75 kg	D = 6,4 kN
Geely Cityray (2024-)  			

Используемый инструмент:



1	x1	Балка	
2	x1	Кронштейн левый	
3	x1	Кронштейн правый	
4	x1	Кронштейн бампера левый	
5	x1	Кронштейн бампера правый	
6	x2	Закладная 1 M10x1,25	
7	x2	Закладная 2 M10x1,25	
8	x1	Кронштейн под розетку	
9	x1	Переходник	
10	x1	Шар	
11	x1	Шплинт	
12	x1	Штифт	
13	x2	M6x16	
14	x1	M8x80	
15	x1	M12x30	
16	x4	M12x1,25x40	
17	x2	M6	
18	x1	M8	

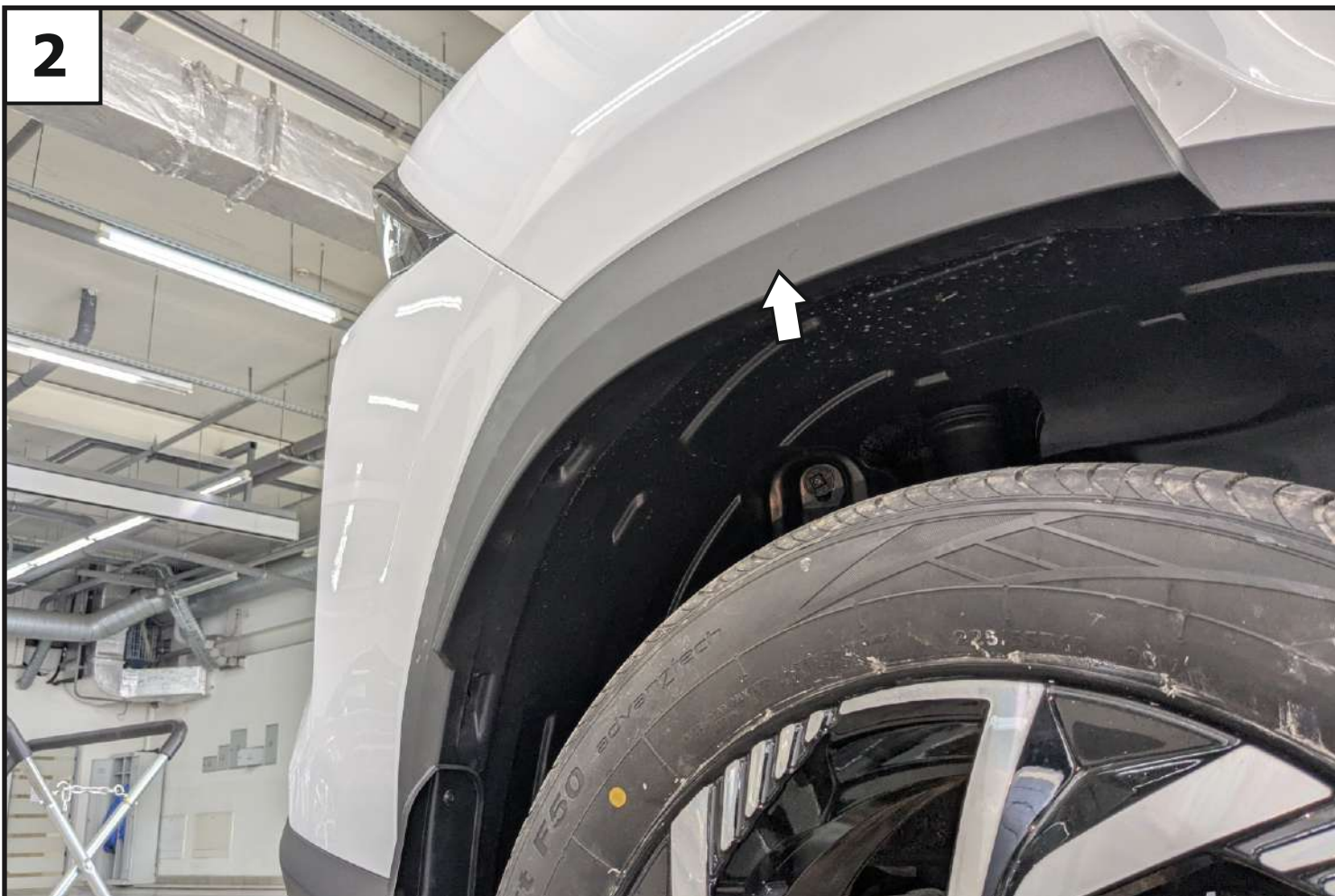
19	x8	M10x1,25	
20	x2	M12x1,25	
21	x1	M24	
22	x2	Ø 6 увел.	
23	x1	Ø 8	
24	x1	Ø 8	
25	x1	Ø 8 увел.	
26	x8	Ø 10	
27	x8	Ø 10 увел.	
28	x7	Ø 12	
29	x4	Ø 12	
30	x1	Ø 24	
31	x1	Защитный колпачок	

1



Открутить винты крепления брызговика и демонтировать его. С другой стороны аналогично.

2



Демонтировать боковую накладку. С другой стороны аналогично.

3



Выкрутить болты крепления подкрылка и болт крепления бампера. С другой стороны аналогично.

4



Демонтировать заглушку, выкрутить болт крепления упора и демонтировать его. С другой стороны аналогично.

5



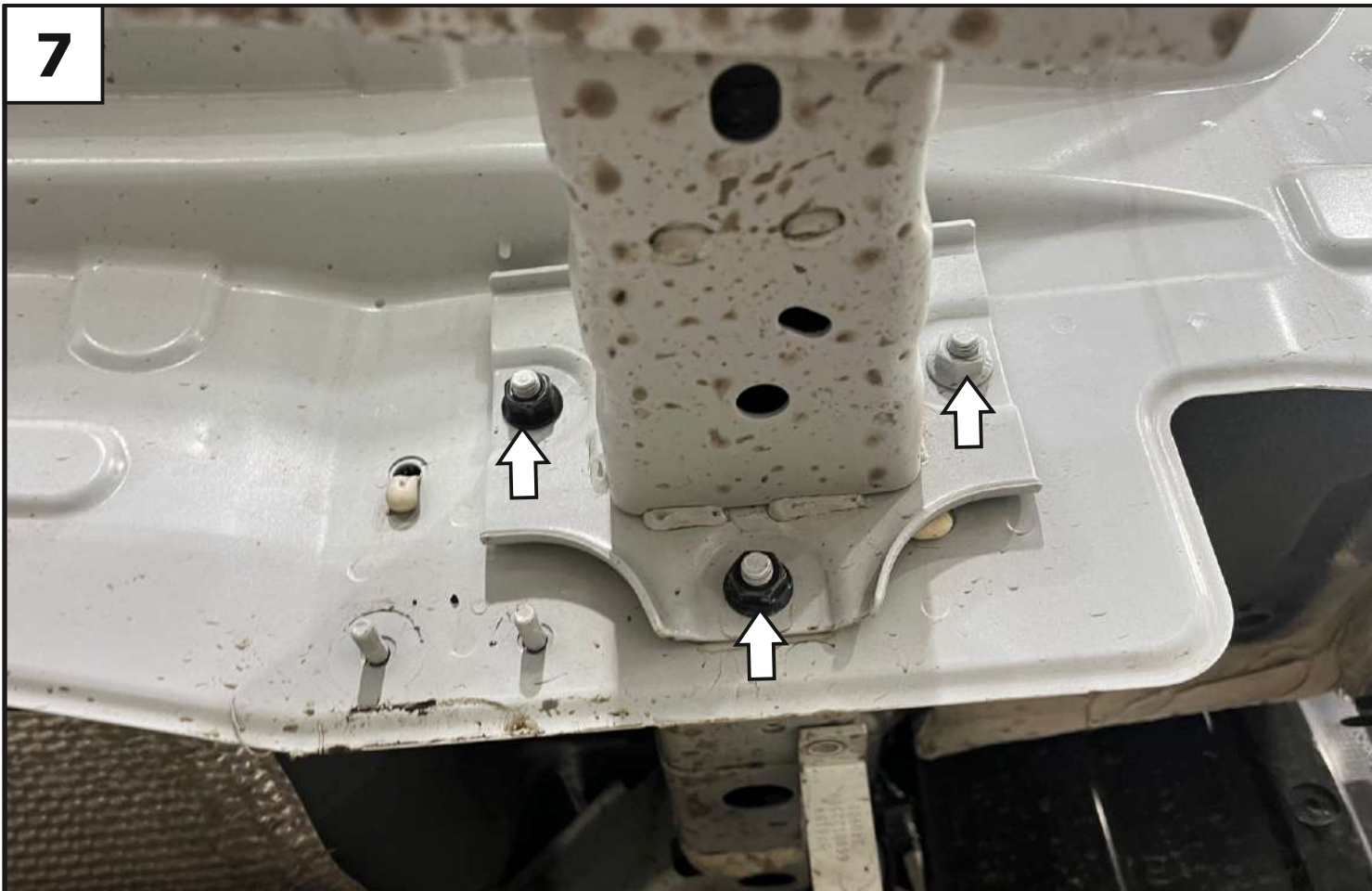
Выкрутить нижние болты крепления бампера, затем демонтировать бампер.

6



Открутить гайки боковых кронштейнов бампера и демонтировать их. Данные кронштейны больше не используются.

7



Открутить гайки усилителя бампера. С другой стороны аналогично. Затем демонтировать усилитель.

8



Открутить болты крепления глушителя. С другой стороны аналогично. Затем опустить глушитель.

9



Выполнить разметку отверстий, совместив паз на кронштейне с пазом на лонжероне. С другой стороны аналогично.

10



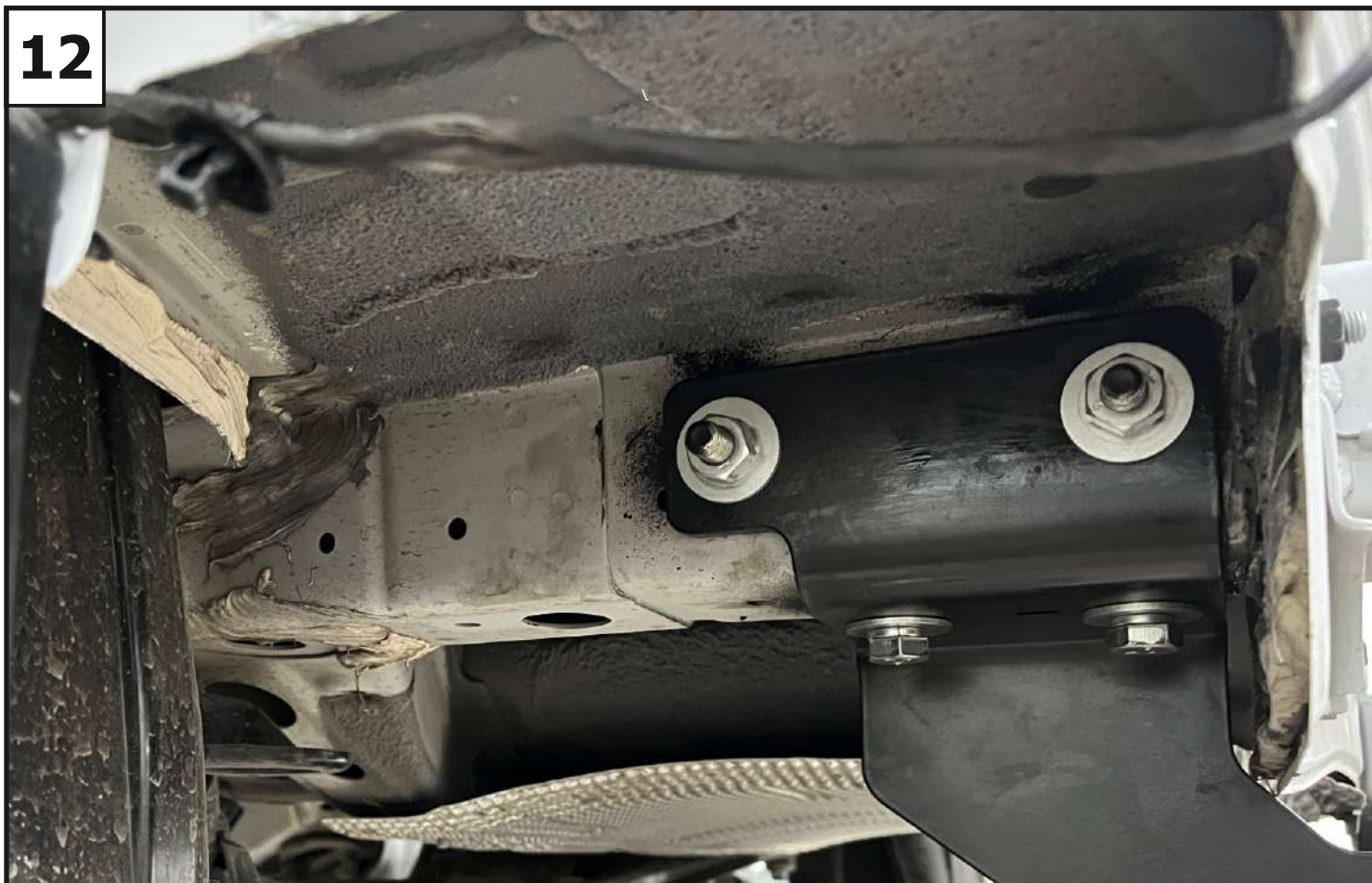
Просверлить отверстия сверлом Ø 12 мм. С другой стороны аналогично

11



К просверленным отверстиям в левом и правом лонжеронах закрепить левый (2) и правый (3) кронштейны с помощью закладных 1 М10х1,25 (6), гаек М10х1,25 (19), шайб 10 увелич. (27) и шайб 10 пружинных. (26). Затем через отверстия А в кронштейнах (2 и 3) посверлить отверстия в лонжеронах диаметром 12мм.

12



Через посверленные отверстия закрепить кронштейны (2 и 3) с помощью закладных 2 (7), гаек М10х1,25 (19), шайб 10 увелич. (27) и шайб 10 пружинных. (26).

13



Установить балку (1) и кронштейны бампера (4, 5) к ранее установленным кронштейнам (2, 3) с помощью болтов М12х1,25х40 (16), гаек М12х1,25 (20), шайб 12 (28) и шайб 12 пружинных (29).

14



Затянуть все резьбовые соединения: сначала балку с кронштейнами, затем кронштейны к лонжеронам. Моменты затяжки: М10=47 Нм; М12=81 Нм. Установить усилитель и глушитель. Установить бампер в обратной последовательности дополнительно закрепив к кронштейнам бампера (4, 5) с помощью гаек М6 (17), болтов М6х16 (13) и шайб 6 увелич. (22) .



Установить переходник (9), закрепив с помощью штифта (12) и шплинта (11). Зафиксировать переходник с помощью болта М12х30 (15) и шайбы 12 (28). Установить на переходник шар (10), закрепив гайкой М24 (21) с шайбой 24 пружинной (30). Установить кронштейн под розетку (8) на балку (1) с помощью болта М8х80 (14), шайбы 8 (23), шайбы 8 пружинной (24), шайбы 8 увел. (25) и гайки М8 (18). Момент затяжки: М8=25Нм, М12=81Нм, М24=95 Нм.