

Инструкция по установке

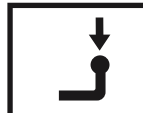
GEELY MONJARO

(2023-)

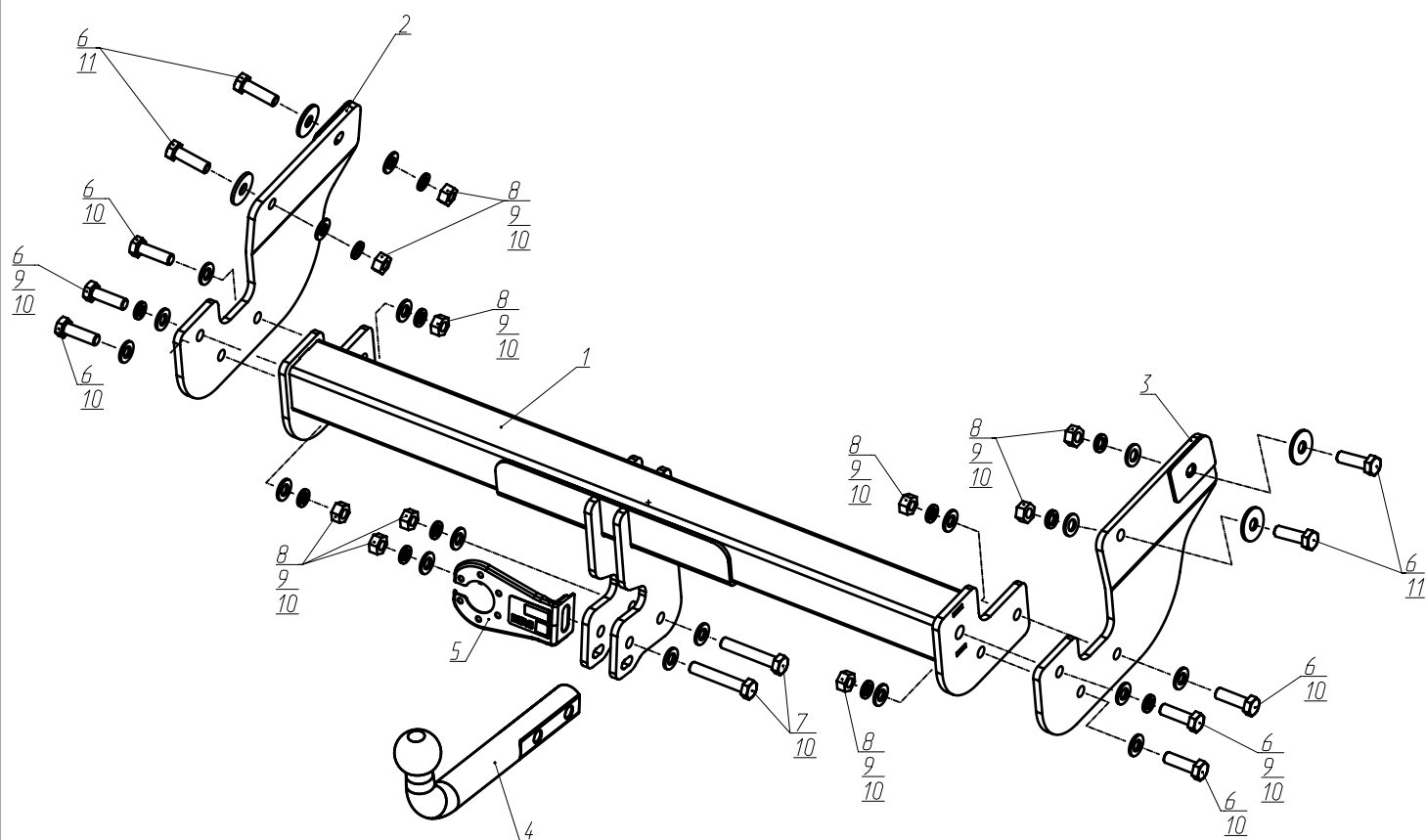
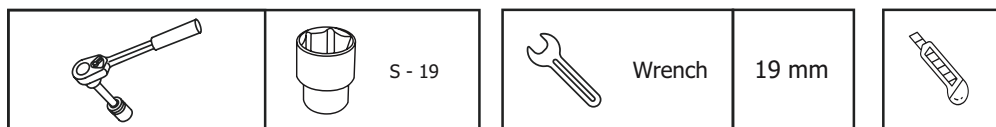
Арт.: F.1913.001

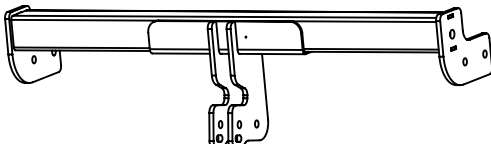
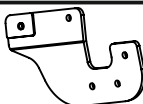
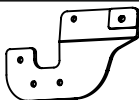
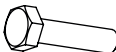
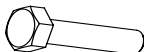


Тип шара - «А»

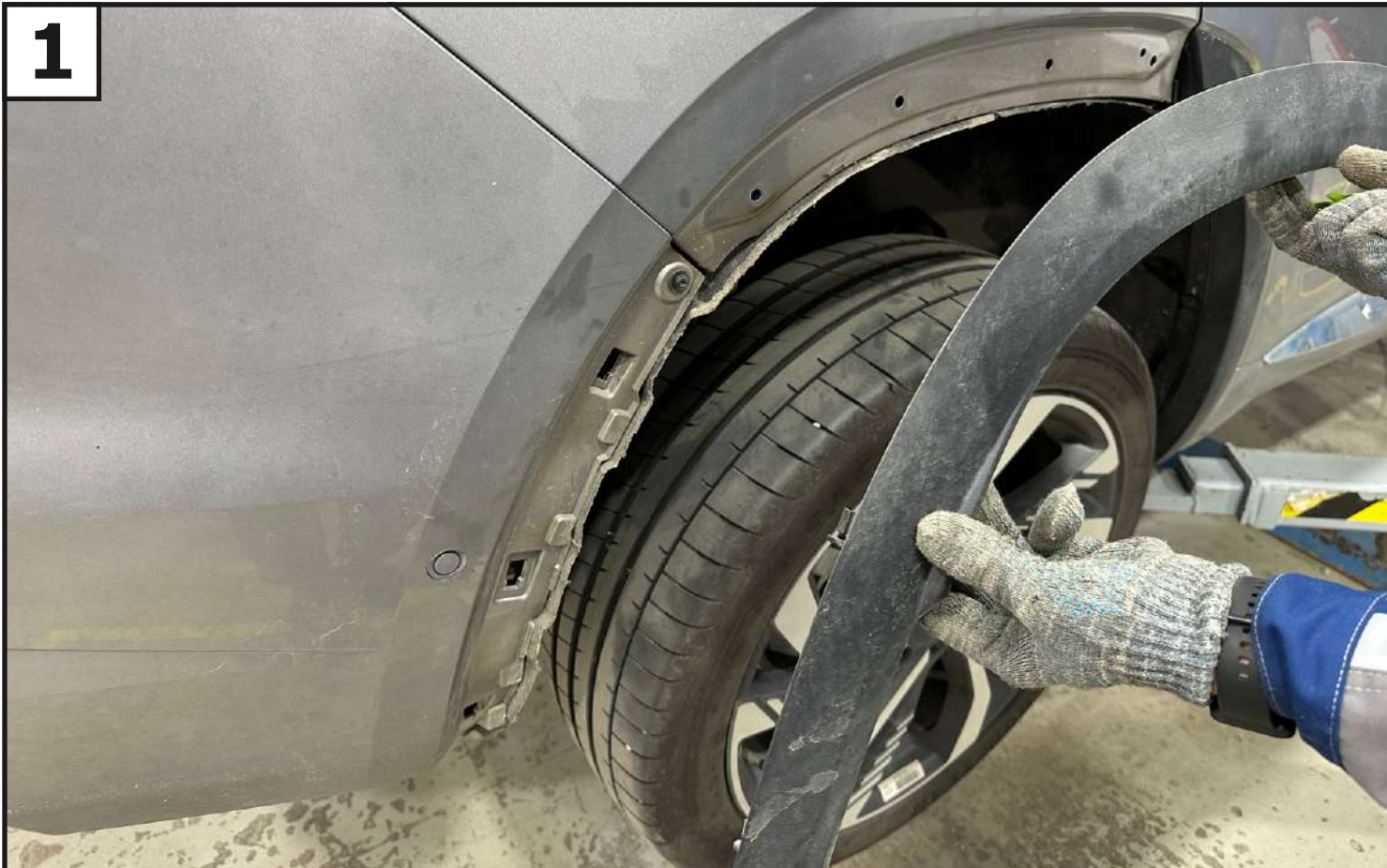
 $D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$ 	 1800 kg	 75 kg	D = 9,8 kN
GEELY MONJARO (2023-)  ☒			

Используемый инструмент:



1	x1	Балка в сборе	
2	x1	Кронштейн левый	
3	x1	Кронштейн правый	
4	x1	Крюк	
5	x1	Кронштейн под розетку	
6	x10	M12x1,25x40	
7	x2	M12x1,25x70	
8	x10	M12x1,25	
9	x12	Ø12	
10	x18	Ø12	
11	x4	Ø 12 увел.	

1



Демонтировать боковую накладку. С другой стороны аналогично.

2



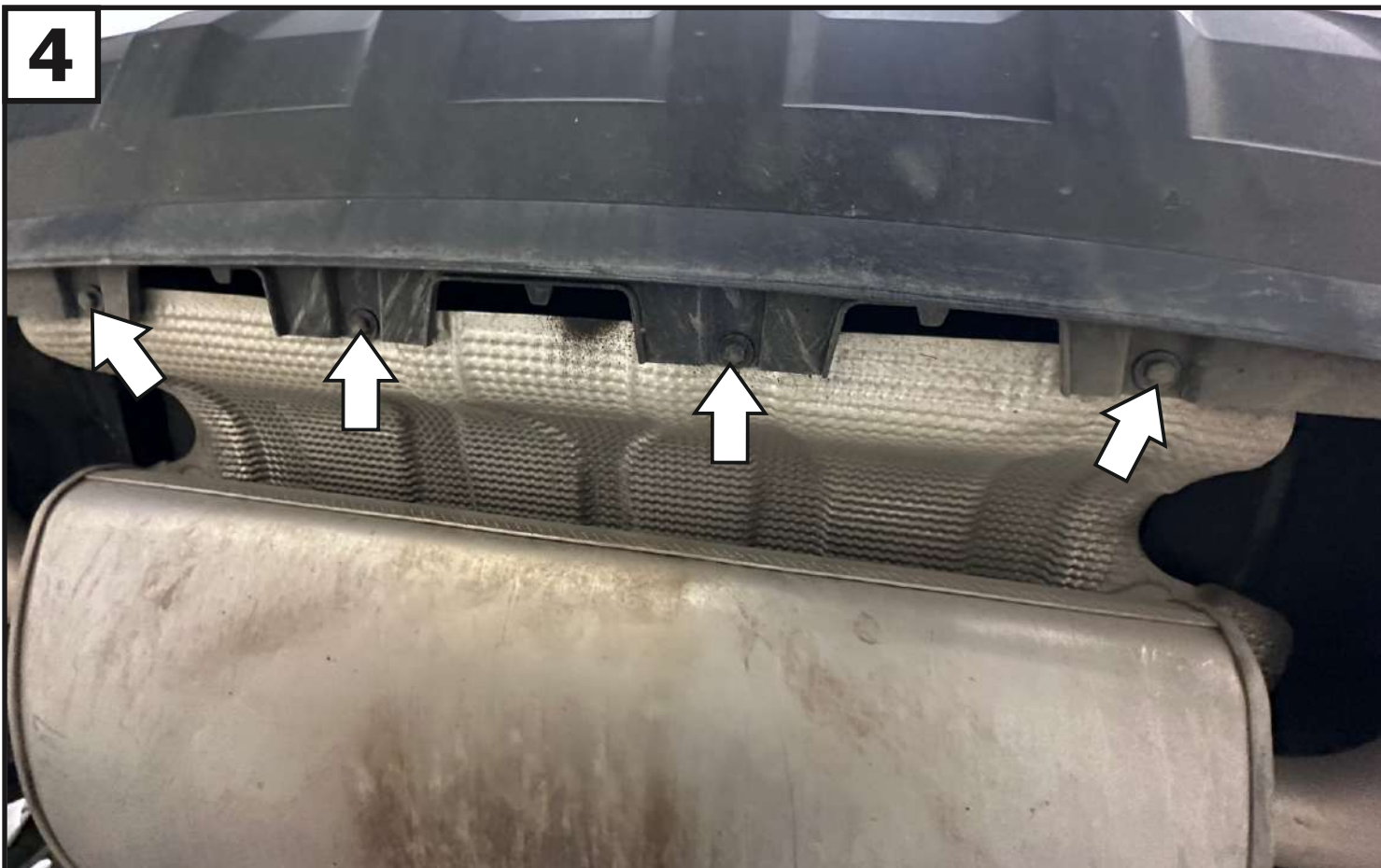
Выкрутить винт крепления бампера. С другой стороны аналогично.

3

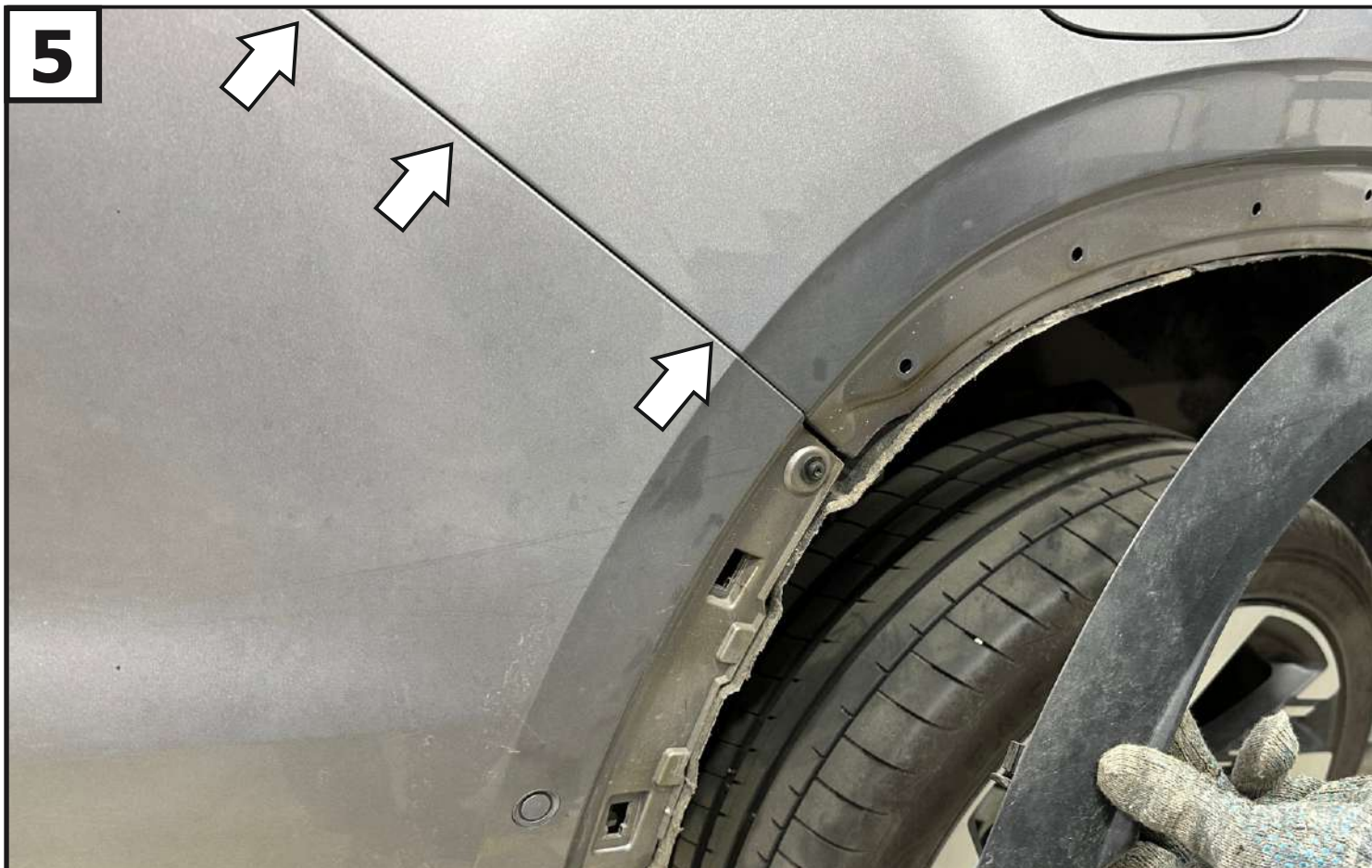


Открутить винты крепления подкрылка к бамперу с левой и правой стороны автомобиля.

4



Открутить нижние болты крепления бампера.



Демонтировать бампер, сняв с защелок и отсоединив разъем электропроводки.



Открутить гайки крепления усилителя заднего бампера.



Снять усилитель бампера.



Установить правый кронштейн (3), закрепив его к правому лонжерону с помощью болтов М12х1,25х40 (8), гаек М12х1,25 (13), шайб 12 пружинных (17) и шайб 12 увел.(19). Левый кронштейн (2) установить аналогично.

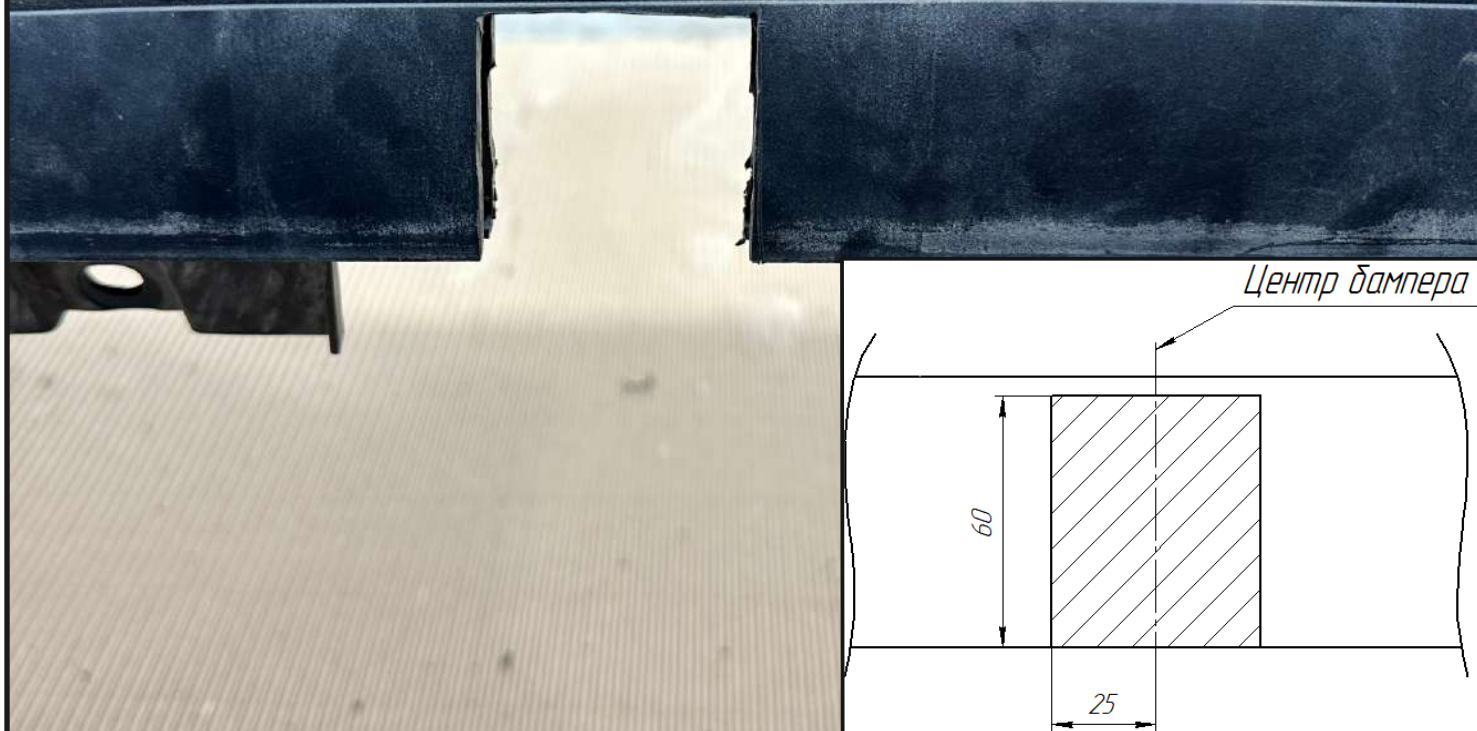
9

Установить балку (1), закрепив к кронштейнам болтами М12х1,25х40 (6), гайками М12х1,25 (8), шайбами 12 пружинными (9) и шайбами 12 (10).

10

Затянуть все резьбовые соединения, сначала затянуть балку с кронштейнами, затем кронштейны к лонжеронам. Моменты затяжки: М12=81 Нм. После установить усилитель бампера.

11



По центру сделать вырез заднего бампера согласно схеме. После установить бампер в обратной последовательности.

12



Установить кронштейн под розетку (5), и крюк (4) с помощью болтов М12х1,25х70 (7), шайб 12 (10), пружинных шайб 12 (9), и гаек М12х1,25 (8).

13



Затянуть все резьбовые соединения. Моменты затяжки: M12=81 Нм.